



政府采购项目详细需求表（货物类）

采购单位（签章）：

单位：元

序号	采购品目名称	参考规格型和配置技术参数	数量	单位	是否进口产品	单价	总价	备注
	合计							
1	海口市固定式机动车尾气遥感监测系统项目	详见《海口市固定式机动车尾气遥感监测系统项目采购需求表》	1	批	否	5,881,248.00	5,881,248.00	
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

海口市固定式机动车尾气遥感监测系统项目采购需求表

序号	产品名称	单位	数量	货物功能或参数要求	备注
1	光路测量系统 (包含光源发射端、反射端、接收端)	套	3	<p>(1) 监测项目： 一氧化碳 (CO)、二氧化碳 (CO₂)、碳氢化合物 (HC)、氮氧化物 (NO_x)、不透光烟度 (PM)、烟度因子 (SF)、光吸收系数 (K)。可有效监测汽油车、柴油车尾气污染物。</p> <p>(2) 测量范围： 1) CO: (0-10) %; 2) CO₂: (0-16) %; 3) HC ≤ 10000ppm; 4) NO_x ≤ 10000ppm; 5) 不透光烟度 (PM) 为 (0-100) %; 6) 烟度因子 (SF) 为 0-50; 7) 光吸收系数 (K) 0-16m⁻¹。</p> <p>(3) 测量精度： 1) CO精度: 相对误差为 ±10% 或绝对误差为 ±0.25%，取最大值; 2) CO₂精度: 相对误差为 ±10% 或绝对误差为 ±0.25%，取最大值; 3) HC精度: 相对误差为 ±10% 或绝对误差为 10ppm，取最大值; 4) NO_x精度: 相对误差为 ±10% 或绝对误差为 20ppm，取最大值; 5) 不透光烟度 (PM) 精度: 绝对误差为 ±2% 或相对误差为 ±5%，取最大值; 6) 烟度因子 (SF) 精度: 相对误差为 ±10%; 7) 光吸收系数 (K) 精度: 相对误差为 ±10%。</p> <p>(4) 重复性误差： 1) CO重复性误差不大于 ±5% 2) CO₂重复性误差不大于 ±5% 3) HC重复性误差不大于 ±5% 4) NO重复性误差不大于 ±5% 5) 不透光烟度重复性误差不大于 ±5%</p> <p>(5) 检出率: 车辆在加速状态且尾气排放管后置条件下，有效捕获率大于 85%。</p> <p>(6) 计量检定机构证书: 固定式机动车尾气遥感监测设备具有 (相当于省) 及以上计量检测科学研究院出具的不透光、气体、温湿度、速度的计量证书。(提供证书复印件加盖生产制造商公章)</p> <p>(7) 功能特性: 无人看守，排气污染物检测数据及图片处理时间不大于 1秒，具备昼夜检测功能。</p> <p>(8) 自检功能: 设备上电后自启，自动对设备各个单元进行检测，并将检测结果反馈给用户。</p> <p>▲ (9) 自动标定功能: 设备内置蓝宝石封装标准小气室，无需外接标气瓶，可手动或定时自动进行标定校准，减小环境因素对测量结果的影响，提高测量的准确性。</p> <p>(10) 自动标定装置知识产权: 自动标定装置具有自主知识产权，能提供国家知识产权主管部门颁发的自有知识产权证明文件;</p>	



2	速度/加速度检测系统	套	3	<p>技术参数:</p> <p>1) 具有速度、加速度检测功能;</p> <p>2) 保证测量精度的车辆速度范围为: 5~120km/h;</p> <p>3) 车速测量分析时间0.05s;</p> <p>4) 车速检测误差$\leq \pm 1.0$km/h;</p> <p>5) 加速度检测误差$\leq \pm 0.2$m/s²。</p>	
3	视频车牌捕捉系统	套	3	<p>技术参数:</p> <p>1) 采用数码摄像机, 可调整其焦距、光圈和转向。</p> <p>▲2) 可识别牌照颜色和文字, 同一车牌号能根据车牌颜色区分;</p> <p>▲3) 现场实时正确识别率95%以上;</p> <p>4) 可以自动删除无效数据、无法识别车牌号的图像信息;</p> <p>5) 自动学习与校对功能, 按可信度对识别牌照排序;</p> <p>6) 具有背光补偿及强光抑制功能;</p> <p>7) 图像文件自动传输到计算机并根据时间、车牌号码等信息命名, 车牌图像按日期独立存储, 以便查阅。</p>	
4	工业控制计算机	套	3	<p>技术参数:</p> <p>1) 知名品牌计算机</p> <p>2) 采用Intel (R) Core (TM) i7四核处理器</p> <p>3) 8G内存</p> <p>4) 1T硬盘</p> <p>5) Intel (R) HD Graphics 530或以上显卡</p> <p>6) (含) TFT-LCD, DVD刻录机</p> <p>7) 拥有10个或以上的USB插孔</p> <p>8) 集成音频</p> <p>9) 集成100M或1000M无线/有线网卡</p> <p>10) 操作系统为简体中文windows系统</p> <p>11) 配备19"或以上液晶显示器, 分辨率不小于1366×768。</p>	

一
号

5	遥感监测系统软件	套	3	<p>▲1) 正版合法软件；提供合法来源的软件著作权登记证书及经过法定认可的第三方机构出具的软件产品测试报告（需提供证明材料复印件并加盖生产制造商公章）；</p> <p>2) 数据库软件平台：Sql-server；</p> <p>3) 所有软件界面为简体中文，方便使用；</p> <p>4) 测量数据以数据库记录格式实时记录在硬盘上，同时自动备份，生成文件名中有检测日期。数据记录使用增量记录方式，同一天检测的数据只生成一个文件，并能为用户操作使用；</p> <p>▲5) 记录内容为：测量时间、地点、环境参数，车辆行驶中的CO、CO2、HC、NOX、不透光烟度、烟度因子，车辆行驶速度、加速度、车牌，并自动计算VSP，记录容量大于200万组测量数据（可根据需求增加测量数据容量）；</p> <p>▲6) 系统具备数据统计、分析、查询能力，统计分析具备临时限值（由统计分析人员临时输入一个限值）进行超标车辆数量和超标比例统计；</p> <p>▲7) 可以根据需要实时或通过查询调用车辆信息和检测数据进行检测数据、车辆照片等打印能力，具备统计分析结果与统计分析打印能力；</p> <p>8) 通过LED显示屏实时显示车辆检测结果</p>	
6	环境气象测量系统	套	3	<p>技术参数：</p> <p>1) 温度计测量范围：-50℃至100℃，允许误差：±0.5℃；</p> <p>2) 相对湿度计测量范围：0至100%，允许误差：±3%；</p> <p>3) 坡度角度测量范围：±90°（0~360°），允许误差：±0.1°；</p> <p>4) 风向测量范围：0~360°，允许误差：±5°；</p> <p>5) 风速测量范围：0~60m/s，允许误差：±10%；</p> <p>6) 压力测量范围：10.0~130.0Kpa，允许误差：±5%；</p>	
7	LED显示系统	套	3	<p>1) 显示基色三基色。</p> <p>2) 显示屏大小根据采购人要求定制，最佳可视距离在 1-150米。</p> <p>3) 像素点：P16</p> <p>4) 灰度级别：256级</p> <p>5) 刷新频率大于120帧/秒，帧频大于60帧/秒。通过网路和异步通讯控制，根据环境自动或手动可调节亮度8级以上。</p> <p>6) 防护等级IP65，恒流驱动。</p> <p>7) 可视距离：1-200m。</p> <p>8) 工作湿度：10%~90%。</p> <p>9) 工作温度：-20℃~+65℃。</p> <p>10) 使用寿命：>10万小时。</p>	
8	UPS不间断供电系统	套	3	<p>技术参数：</p> <p>1) UPS类型：在线式。</p> <p>2) 输入电压范围：115-300V。</p> <p>3) 输出电压范围：220（1±2%）V。</p> <p>4) 额定功率：大于所供电设备额定功率的2倍。</p>	

37

9	安防监控系统	套	<p>3</p> <p>技术参数： 1) 机芯像传感器：1/2.8"ProgressiveScanCMOS 2) 最低照度彩色：0.05Lux@(F1.6, AGCON) 黑白：0.01Lux@(F1.6, AGCON) 3) 白平衡：自动/手动/自动跟踪白平衡/室外/室内/日光灯白平衡/钠灯白平衡 4) 增益控制：自动/手动 5) 降噪：支持 6) 信噪比：大于52dB 7) 背光补偿：支持 8) 宽动态：支持 9) 电子快门：1-1/10,000s 10) 日夜模式：自动ICR:彩转黑 11) 数字变倍：16倍 12) 聚焦模式：自动/半自动/手动 13) 镜头：焦距4.7-94mm, 20倍光学 14) 变倍速度：大约3秒(光学, 广角-望远) 15) 水平视角：58.3-3.2度(广角-望远) 16) 近摄距：10-1000mm(广角-望远) 17) 光圈数：F1.6-F3.5 18) 区域入侵侦测、越界侦测、移动侦测、视频遮挡侦测、录像、断网续传、智能后检索、图像增强透雾、强光抑制等功能。 从验收合格之日起提供一年售后服务，并在售后服务期内提供易损件、耗材。</p>	
10	交通龙门架工程及配套	套	<p>2</p> <p>(1) 龙门架要求： 1) 龙门架结构稳定，材料进行防腐处理。满足国家相关标准； 2) 根据我国《道路交通安全法实施条例》，龙门架高度从地面起不得小于4.8米； 3) 龙门架需预留走线孔及检修口，底部入地端入地，并预留大口径螺母紧固装置，地下为混凝土浇筑。 (2) 安装龙门架地基设计、施工及处理： 1) 由专业安装队伍负责整体的基础施工和现场； 2) 龙门架设计与安装必须满足行业标准； 3) 施工过程中，尽可能不破坏道路原貌。（如有改变，施工结束后按原貌及时恢复。） 4) 符合本项目实际需求。</p>	
11	户外安装机柜	套	<p>3</p> <p>1) 机柜内温度可调，隔热，防震； 2) 制造标准满足IP55要求，防尘、防水、防盗、防腐处理； 3) 具备一定强度，防止轻微碰撞受损； 4) 中控柜混凝土浇筑平台高出地面150mm以上。</p>	

12. 1

12	中心站信息管理系统软件	套	1	<p>(1) 软件产品质量及性能要求:</p> <p>1) 数据采集及分析平台兼具C/S与B/S架构, 遥感门站设备可以看做是数据上报的客户端, 并且平台有独立的采集系统与之匹配服务。具备简单性、面向对象、分布式、健壮性、安全性、平台独立与可移植性、多线程、动态性等特点。</p> <p>2) 系统具有良好的稳定性, 支持在当前主流的服务器操作系统如Windows Server 2008R2, Centos6.5及以上系统中稳定运行。</p> <p>3) 采用软件信息行业主流关系型数据库软件及在WEB应用方面表现出色的MySQL数据库管理数据。</p> <p>4) 应用系统授权方便、数据库登录用户权限、有完善备份功能、有完备的恢复功能、提供数据修改全程记录、提供错误日志、提供系统运行日志。</p> <p>5) 软件应用能够兼容IE、谷歌、火狐等主流的浏览器。</p> <p>6) 有完善的系统升级方案。系统开发基础上应具备逐步完善的开发体系, 保障系统能够稳定运行。可将数据以EXCEL导出。</p> <p>(2) 软件系统功能:</p> <p>1) 平台与监测点位各类信息应实时同步, 将监测点的数据上传到平台。上传的内容包括: 监测点位信息、遥感监测数据、车辆数据、设备自检等。</p> <p>2) 数据管理: 上传数据应当按照点位进行分类, 能够查询尾气检测信息包括检测地点、设备编号、所在车道、检测时间、车牌号码、车速、加速度、一氧化碳(CO)、二氧化碳(CO2)、碳氢化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、不透光烟度(PM)、烟度因子(SF)、光吸收系数(K)等数据。</p> <p>3) 检测点运行信息查询: 包括设备工作地点、设备编号、设备名称、设备开始工作时间、正常工作时间统计、等信息查询。</p>	
13	建设单位管理费	项	1	/	
14	勘察设计费	项	1	/	
15	施工监理费	项	1	/	
16	招标代理费	项	1	/	
17	安全检测费	项	1	/	
18	链路租赁费	项	1	/	
预算总计(元):					¥6,247,500.00

完