

第三章 采购需求

一、项目概况

在国家赋予海南全面深化改革开放新使命的大背景下，中共中央国务院 2019 年 9 月份制定《交通强国建设纲要》，交通运输部分别召开了《国家综合立体交通网规划纲要（2021—2050 年）》和国家“十四五”综合交通运输发展规划编制工作启动会。同时响应三亚市委、市政府主要领导对三亚市交通运输局《抓两大机遇 解三道难题 加快推动三亚综合交通体系建设》一文的批示精通体系。

二、项目范围和服务期

项目范围以三亚市行政范围为主，研究范围向外拓展大三亚乃至琼南地区，并统筹考虑整个海南岛及周边粤港澳大湾区等区域。

服务期：签订合同之日起至成果获批。

三、总体要求

根据三亚自然环境特征、社会经济发展条件，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，牢牢把握交通“先行官”定位，适度超前，统筹海洋与陆地、区域与城市、居民与游客，科学布局公路、铁路、水运、航空等各类交通运输方式，明确各类设施“建、管、养、运”全过程发展策略，加强体制机制保障，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。

（一）需执行国家相关标准、行业标准、地方标准或其他标准、规范

1、《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度 推进国家

治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》；

2、《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》；

3、《交通强国建设纲要》；

4、《交通运输部贯彻落实〈中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见〉实施方案》；

5、《交通运输部等十二部门和单位关于印发绿色出行行动计划（2019-2022年）的通知》

6、《国家发展改革委关于培育发展现代化都市圈的指导意见》；

7、《关于在中国（海南）自由贸易试验区试点其他自贸试验区施行政策的通知》；

8、国家、海南省、三亚市相关规划及文件。

（二）落实交通强国建设实施路径与行动方案

对接《交通强国规划纲要》，研究三亚市具体的实施路径，并形成近3年为主的项目谋划及具体行动方案。

（三）综合交通运输体系规划研究（2021-2050年）

对接《国家综合立体交通网规划纲要（2021—2050年）》，研究三亚综合立体交通运输网络，形成三亚交通基础设施最高层次的体系，以2035年和2050年为两个规划期限，指导未来30年三亚交通运输发展。其中涉及空间利用的内容按照交通运输领域专项规划深度编制，并与三亚国土空间总体规划统筹、协同实施。

（四）三亚市“十四五”综合交通运输发展规划

对接《三亚市国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要（草案）》，做为三亚市“十四五”的专项规划，明确三亚市“十四五”期间交通运输发展基础、总体思路、发展定位、发展目标，制定具体举

措，谋划重点支撑项目。并开展三亚市“十四五”综合交通运输发展规划的年度评估、中期评估及终期评估。

（五）提交成果

成果分为报告、图纸，报告主要包括《三亚综合交通运输体系规划研究及行动方案》、《三亚市“十四五”综合交通运输发展规划》。