

# 用户需求书

**项目名称：海南省交通运输厅政务信息整合共享平台**

**项目编号： ZB2018-0509**

## 一、项目概述

### （一）建设目标

按照统一的 SOA 技术架构，采用 Web Service 接口、Portlet 封装、基于 WSRP 标准、数据抽取等多种技术方式，并依托智能交通一期工程建设的 ESB 服务总线进行统一数据交换和共享的管理。实现对交通相关数据采集、处理和整合应用。

1. 应用整合：采用统一用户管理、统一权限管理，实现应用系统单点登陆，同时为后续新建系统提出参考技术标准，将原各厅直单位的分散的、独立的应用整合为海南省交通运输厅综合信息管理平台。

2. 数据整合：整合现有和采集的数据、对数据进行处理和应用，依托 ESB 服务总线统一管理。

3. 网站整合：完成海南省全交通系统 10 个直属单位网站数据整合迁移工作，推动政务信息整合共享全面、深入发展。

4. 数据应用：在应用系统整合和数据整合的基础上，对公路、运管、建设、征稽等业务进行数据梳理和分析，建设交通业务监管数据共享与应用系统，对数据进行综合展示和分析。

### （二）建设内容

海南省交通运输厅政务信息整合共享平台项目主要建设内容是海南省交通运输厅综合信息管理平台建设、支撑数据工程建设、海南省交通运输厅直属单位网站数据整合迁移、交通业务监管数据共享与应用系统建设，详述如下：

#### （一）海南省交通运输厅综合信息管理平台建设

根据实际情况的需要，海南省公路管理局和海南省规费征稽局的应用系统分别进行整合，成为海南省公路养护与路政管理综合信息系统和海南省通行附加费征收管理综合信息系统，分别整合完成后再纳入海南省交通运输厅综合信息管理平台。海南省交通运输厅机关和直属单位的现有的 15 项系统整合纳入海南省交通运输厅综合信息管理平台。具体建设内容包括建设海南省交通运输厅综合信息管理平台、整合 15 项系统整合、整合海南省公路养护与路政管理综合信息系统、整合海南省通行附加费征收管理综合信息系统，交通业务监管数据共享与应用系统，介绍如下：

(1) 建设海南交通运输厅综合管理平台：使用统一标准、统一规划，建设符合国家、行业和省电子政务建设规范要求的行业统一用户管理和单点登录，实现应用系统统一登陆，为后续信息系统的互联互通、信息共享、业务协同，打下基础，是进行海南省交通信息系统整合的基础。

(2) 在此基础上实现海南省交通运输厅机关和直属单位的现有的 15 项系统的整合，纳入海南省交通运输厅综合信息管理平台统一管理。

(3) 整合海南省公路养护与路政管理综合信息系统：将现有公路养护巡查管理系统和路政执法车辆监控系统两个业务系统整合到海南省公路养护与路政管理系统中，整合建成海南省公路养护与路政管理综合信息系统，并纳入海南省交通运输厅综合信息管理平台。

(4) 整合海南省通行附加费征收管理综合信息系统：整合现有业务应用系统数据，使现在各自独立的业务系统之间以及与省信息共享交换平台可实现数据共享，整合所有业务信息系统，建设成海南省通行附加费征收管理综合信息系统，并纳入海南省交通运输厅综合信息管理平台。

(5) 新建交通业务监管数据共享与应用系统：基于支撑数据工程采集的数据项，对数据资源进行整合。实现公路管理、规费征稽、水运管理、交通工程建设、道路运输管理的数据资源的梳理。同时对数据进行处理和分析，以仪表盘、饼图、柱状图、趋势图等进行数据展示和数据分析。

## (二) 支撑数据工程建设

完成一卡通、驾培数据、客货车营运数据、船舶营运、交通工程建设数据、重点营运车辆、电子运单、规费征稽、物流、海南船舶引航站、航海停运、等数据的数据采集。整合为公路路政系统、公路养护系统、公路基础数据、道路运政系统、规费征稽系统、水运管理等数据展示，同时，本次数据工程的建设为与其它行业的数据交换和全省大数据建设，打下基础。

## (三) 海南省交通运输厅直属单位网站数据整合迁移

按照《海南省人民政府办公厅关于推进政府网站集约化建设的通知（琼府办函【2017】263号）》的要求，2018年3月31日前完成海南省交通运输厅直属单位网站的历史数据梳理和迁移，将各直属单位宝贵的历史数据平滑的迁移至海南省交通运输厅门户网站，以便后期将交通运输厅网站集约化网站建设。

海南省交通运输厅共有如下 10 个直属单位网站：

- (1) 海南交通工程质量监督管理局网站；
- (2) 海南省交通工程建设局网站；
- (3) 海南省琼州海峡轮渡运输管理办公室网站；
- (4) 海南省船舶引航站网站；

- (5) 海南省交通学校网站；
- (6) 海南省公路勘察设计院网站；
- (7) 海南省道路运输局网站；
- (8) 海南省港航管理局网站；
- (9) 海南省交通规费征稽局网站；
- (10) 海南省公路管理局网站。

## 二、系统建设要求

### 1、海南省交通运输厅综合信息管理平台

#### 1.1 系统概述

海南省交通运输厅综合信息管理平台，整合交通行业系统，使其符合全省交通行业统一业务系统管理的体系架构，在一个平台中同时管理与之对接的所有业务平台的业务办理的情况的系统，能进行单点登录，即一次登录在所有平台间切换不需重新登录。供省公路局、省征稽局、海南省港航管理局、海南省公路勘察设计院、海南省交通工程质量监督局、海南省交通工会、海南省交通运输老干部中心、海南省港务公安局、海南省船舶引航站、海南省交通学校、海南省海峡办、海南省交通运输厅信息中心、海南省交通投资控股有限公司等单位使用。综合信息管理平台可以提升业务办理效率，宏观掌握业务系统的综合情况，同时也能辅助决策起来关键性作用。

海南省交通运输厅综合信息管理平台需要整合的系统：其中涉及到的各业务单位系统有：

- 1、海南省智能交通工程一期建设项目；
- 2、海南省公路水路安全畅通和应急处置系统二期工程；
- 3、海南省公路水路联网售票与电子客票系统项目；
- 4、海南省公路水路建设与运输市场信用信息公示系统一标；
- 5、海南省公路水路建设与运输市场信用信息公示系统（施工二标）；
- 6、海南省国家公路网交通情况调查数据采集与服务系统（机电工程）；
- 7、海南省交通运输统计分析监测和投资计划管理信息系统；
- 8、海南省危险货物道路运输电子运单管理系统；
- 9、海南省交通运输厅公路水运建设项目考勤管理系统；
- 10、海南省公路建设项目动态管理系统；
- 11、海南省招标投标行政监督系统；

- 12、全国交通运输行政执法综合管理信息系统；
- 13、海南省城乡道路客运燃油消耗信息申报系统；
- 14、交通运输能源消耗信息报送系统；
- 15、海南省琼州海峡轮渡运输管理办公室港口轮渡视频联网监控和生产监管系统。
- 16、海南省公路养护与路政管理综合信息系统：海南省公路局内部整合后的系统
- 17、海南省通行附加费征收管理综合信息系统：海南省征稽局内部整合后的系统。
- 18、交通业务监管数据共享与应用系统：基于支撑数据工程建设成果新建的展示业务系统。

海南省交通运输厅综合信息管理平台的建设主要有四个主要方面，分别是统一身份管理、认证、单点登录与统一授权，18个业务系统对接；海南省公路养护与路政管理综合信息系统整合；海南省通行附加费征收管理综合信息系统整合。

## 1.2 系统功能设计

### 1.2.1 资源管理

资源管理，主要管理对各系统所提供的各种资源接口注册为系统数据源进行管理。各业务系统中相关模块，如需在本平台上进行统一办公处理，就必须发布相应的功能接口，并在平台的资源管理中注册为数据源进行统一管理。

资源管理可根据各业务系统提供的功能接口，实现相应的资源适配器将各业务系统提供的资源转换为内网门户的统一协议的数据源，以便综合信息平台系统在合适的地方通过适配器获得业务系统数据进行应用。

### 1.2.2 模板管理

模版是平台展现层的定义原形，其定义了首页的布局和色彩，并划分相应的内容显示区域，和内容样式。

首页模版可根据需要定制不同的布局色彩和内容样式。模版就是平台首页的最初状态，通过内容填充后即可完成平台首页的展现。

可以根据不同用户的不同需求定制相应的模版（如领导模版，专职人员模版等），并通过用户模版配置来配置不同用户默认打开的模版页面。默认不配置的用户使用标准模版展现平台首页。

### 1.2.3 模板内容管理

模版内容管理，是为平台首页模版所定义的内容区域填充内容的配置管理。首页内容配置管理的目的是将资源管理中注册的各种数据源配置到首页模版的相应区域中，包括系统明细、用户登陆明细、当前用户明细等。使用首页模版所定义的布局，色彩，内容样式等参数结合业务系统所注册数据源提供的资源内容填充首页模版的内容，实现完整的综合信息管理

平台页面的展现。

#### **1.2.4 业务系统导航管理**

业务系统导航管理，在此功能下，添加“已做单点登录集成”的业务系统。具体来说，对于平台，只做“单点登录业务系统”的展示而已，各业务系统需与目录或统一权限集成之后，提供系统名称、域名地址等信息，配置到平台中即可；是为平台首页模版所定义的内容区域填充内容的配置管理。提供已配置单点登录业务系统常用功能点的配置，配置完后，可在首页功能模块下，直接进行功能点的使用，原理与单点登录系统相同。

#### **1.2.5 统一登录管理**

以海南省交通运输厅综合信息管理平台的系统资源在线集成、高效管理、安全共享、科学应用为目标，搭建海南省交通运输厅综合信息管理平台的运行支撑环境，保障各系统统一平台的融合。需要建设统一登录、统一信息系统门户系统。用户中心系统，整合登录系统帐号，分配各登录系统帐号权限匹配，系统用户登录时，就可以通过应对关系顺利进入各系统。故建立统一登录管理，为平台建设和后续交通行业信息化的发展做好支撑。

##### **1.2.5.1 统一用户管理**

统一用户管理平台统一管理系统中所有用户，包括省交通厅、公路局、征稽局以及下属各市县单位的用户和第三方应用系统所有用户。

统一用户管理平台能够管理各单位的用户信息，包括新建用户、修改用户、锁定用户、查询用户和权限管理等功能。

由于统一用户管理平台为基础应用，应当作为一个独立的应用，对应的用户数据库也作为独立的数据库。

##### **1.2.5.2 单点登录**

用户在海南省交通运输厅综合信息管理平台上进行登录后，首先在通过综合信息管理平台验证，确认合法身份后，将用户登录信息（包含 Token 信息）发送给第三方应用系统，第三方应用系统调用相应的验证接口进行登录验证。验证确认后给应用系统返回用户和这个用户的部门信息。用户可以直接进入各个注册的应用系统。用户登录后，可对其能操作的应用系统进行分类，便于工作的开展。

### 1.2.6 系统管理

系统管理，提供对平台系统的用户授权、模版版切换、平台系统基础参数配置等基础配置信息的管理。其中用户授权包括，系统管理员授权、模版切换授权。门户基础参数配置包括，系统常量配置、系统数据字典、系统日志等配置。

模版切换，指的是系统中存在多个模版的情况下，根据需要，由系统管理员在系统后台进行切换。切换后原模版的使用用户将自动迁移到新的模版上用户登录系统，将使用新的首页模版展现系统数据。

## 2、海南省公路养护与路政管理综合信息系统

### 2.1 系统建设方案

#### 2.1.1 信息系统整合

通过信息系统整合建设，将现有公路养护巡查管理系统和路政执法车辆监控系统两个业务系统整合到海南省公路养护与路政管理系统中，公路养护道班生产管理系统和道路桥梁可视化养护管理系统目前正在整合中，本次整合内容具体如下：

序号	系统名称	模块名称	功能描述
1	公路养护巡查管理系统	巡查事件上报	各个道班工作人员根据巡查中发现的问题进行上报到分局处理。
2		巡查事件审核	分局养护科工作人员根据道班人员巡查反馈上来的问题进行再次巡查核实。
3		巡查病害通知	根据核实的情况进行处理，如果是小修保养问题提交给道班进行处理，如果是其他道班无法解决的问题，提交到省局进行处理。
4		病害修复反馈	道班人员修复完成下发的任务后填写反馈信息并拍照上报。
5		病害修复验收	分局养护科工作人员根据道班人员修复反

			馈情况进行验收情况填报。
6		巡查信息统计分析	根据日期、类型、线路等查询条件对巡查信息进行统计分析。
7	路政执法车辆监控系统	执法车辆信息管理	对全省执法车辆信息进行登记维护。
8		执法车辆设备管理	对执法车辆上的外接设备进行管理。
9		车辆实时视频监控	通过执法车辆上安装的监控设备可以实时查看车辆行驶状况和路况信息。
10		历史录像查询	根据日期和车牌号查询历史录像信息。
11		设备状态监控	实时监控执法车辆上的监控设备状况，及时发现问题解决问题。
12	大件运输管理系统	全部功能	大件运输管理

### 2.1.2 信息资源共享

信息资源共享方案是为了满足数据共享与业务协同需要，实现应用系统之间的数据交换共享。整合资源库的数据来源于各业务数据库，在数据交换平台中定制数据交换任务，实现了业务数据的采集、接收、抽取、传输、路由、转换等功能，最终将数据加载到整合资源库中，并针对各数据主题，实现资源整合库的目录管理。

公路信息共享建设依托海南省数据交换与共享平台，负责定义全省公路领域的信息交换存储策略、基础数据标准；对授权用户开放业务数据访问的定制服务；调度、监控所有全省业务管理信息系统的信息流转，根据需要为公路局下属各级业务机构之间提供数据共享与交换；从各级业务系统中抽取整合数据。

#### (1) 数据抽取及加工处理

**数据接入：**数据交换系统应能完成对业务数据源的数据访问操作，包括各种异构数据库及非关系型数据源。业务数据源来自海南省公路各业务领域原有业务系统、手工采集及其他补充数据采集系统的数据，包括：公路养护管理、路政日常管理、路政执法等已有数据。

**数据检查：**系统应能对源数据进行数据检查，包括数据格式检查、数据长度检查、区间范围检查、完整性检查、一致性检查等，并制定数据清洗和过滤规则。

数据抽取：系统应能实现对多种异构数据的抽取，并可多表联合抽取、增量抽取、能够设置抽取过滤条件等。

数据组织：系统应通过对行业内各业务系统数据资源的全面梳理，确定行业数据资源整合的统一数据视图，按照数据标准配置数据转换和装载规则。

数据转换：系统应能支持对数据进行各种统计、汇总、查询、过滤、排序、函数计算、合并拆分、自定义函数等多种转换方式，实现源数据库到目标数据库的数据映射。

数据装载：系统需要实现数据的批量装载、多维装载，并提供数据校验机制，保证数据中心数据一致性。

(2) 为不同部门及上下级机构的业务应用系统间提供数据交换

系统需要承担海南省公路业务中各相关应用系统之间的数据交换功能，打破原有横向不同业务部门、纵向上下级机构之间信息孤岛现状，由统一的平台负责数据交换和共享。

与其他部门的共享数据

应用系统	数据类别	主要内容	交换方式	交换频率
海南省公路养护与路政管理系统	养护巡查信息	巡查单位、巡查组、巡查开始时间、巡查结束时间、起始桩号、终止桩号、责任科室、巡查线路	省局→省厅对外 共享	实时
	生产实绩信息	所属机构、日期、路面、路基、桥涵、隧道、绿化、沿线设施、其它…	省局→省厅对外 共享	实时
	养护规划信息	规划年度、规划类型、预算、规划单位、线路名称、线路性质、起始桩号、图纸预算、里程…	省局→省厅对外 共享	实时
	工程项目信息	项目编号、项目名称、业主单位名称、年份、项目类别、子类别、批复金额…	省局→省厅对外 共享	实时
	养护资源信息	资源名称、资源类型、数量、存放地点、所属单位、仓库名称	省局→省厅对外 共享	实时



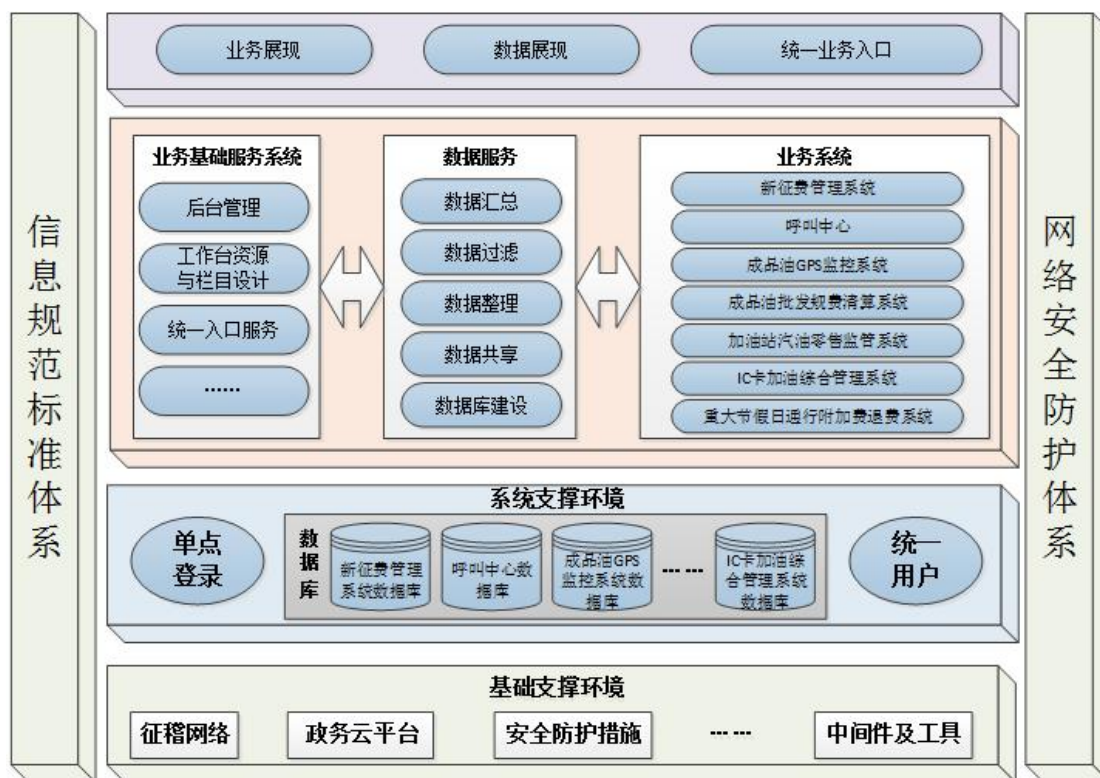
养护机构信息	机构名称、机构电话、联系人、 传真、机构地址、机构介绍	省局→省厅对外 共享	实时
养护人员信息	所属单位、姓名、性别、年龄、 职务、联系电话、是否在职、学 历、身份证号、职称	省局→省厅对外 共享	实时
养护车辆信息	车牌号、车辆联系人、车辆类型、 车辆品牌、所属单位、联系电话	省局→省厅对外 共享	实时
道路信息	路线编号、道路名称、所在行政 区、里程(KM)、起始桩号、路面 类型、路面宽度(M) ...	省局→省厅对外 共享	实时
桥梁信息	桥梁名称、桥梁代码、桥梁中心 桩号、所属路线、桥梁全长、跨 径总长、桥梁跨径分类...	省局→省厅对外 共享	实时
隧道信息	隧道名称、隧道代码、隧道中心 桩号、所属线路、技术等级、隧 道长度、隧道净宽、隧道净高...	省局→省厅对外 共享	实时
涵洞信息	涵洞编号、管养单位、中心桩号、 修建年月、涵洞类型、涵洞跨径、 涵洞净高、涵洞长度...	省局→省厅对外 共享	实时
互通信息	路线编号、道路名称、类型、桩 号、位置、匝道里程、出入口名 称、出入口编号...	省局→省厅对外 共享	实时
五化公路信息	管养单位、路线编号、起始桩号、 绿化位置、绿化物种、数量、方	省局→省厅对外 共享	实时

		向		
	应急资源信息	资源名称、资源类型、数量、存放地点、所属单位、仓库名称	省局→省厅对外 共享	实时
	应急预案信息	预案名称、预案类型、编制单位、适用范围、编制日期、发布日期、预案状态、预案版本	省局→省厅对外 共享	实时
	毁情汇总信息	线路性质、线路编号、线路名称、桥梁损毁情况、涵洞损毁情况、防护工程损毁情况...	省局→省厅对外 共享	实时
	水毁修复预算	线路性质、线路编号、线路名称、地段或桩号、工程项目、单位、数量、修复金额...	省局→省厅对外 共享	实时
	从业单位信用	考核日期、被考核单位名称、考核单位、考核方案、得分	省局→省厅对外 共享	实时
	从业人员信息	考核日期、被考核人员名称、所属单位、考核方案、得分	省局→省厅对外 共享	实时
	路政巡查信息接口	巡查单位、巡查组、巡查开始时间、巡查结束时间、起始桩号、终止桩号、责任科室、巡查线路	省局→省厅对外 共享	实时
	基础信息查验	包含业户信息查验、车辆信息查验、驾驶人员信息查验	省局→省厅对外 共享	实时
	路政机构信息	机构名称、机构电话、联系人、传真、机构地址、机构介绍	省局→省厅对外 共享	实时

	路政人员信息	所属单位、姓名、性别、年龄、职务、联系电话、是否在职、学历、身份证号、职称	省局→省厅对外 共享	实时
	路产路权信息	所属机构、线路名称、地点桩号、左、右侧、材料结构、建造年度、设施类型、登记人...	省局→省厅对外 共享	实时
	路政资源信息	资源名称、资源类型、数量、存放地点、所属单位、仓库名称	省局→省厅对外 共享	实时
	路政巡查车信息	车牌号、车辆联系人、车辆类型、车辆品牌、所属单位、联系电话	省局→省厅对外 共享	实时
	路况查评信息	线路名称、查评日期、桩号、路面类型、路段等级、方向、里程、评定等级、MQI、PQI、SCI...	省局→省厅对外 共享	实时
	路况统计信息	路线编号、路线名称、起点桩号、止点桩号、路段长度、路面宽度、路面类型、技术等级...	省局→省厅对外 共享	实时
	公路技术状况	路线编号、路线名称、管养单位、管养里程、起止桩号、技术等级、技术状况等级	省局→省厅对外 共享	实时

### 3、海南省通行附加费征收管理综合信息系统

#### 3.1 总体建设方案



#### 3.2 数据整合与共享子系统

##### 3.2.1 业务逻辑描述

将现有业务系统的数据采集汇聚到本系统数据库，按统一规范进行数据过滤、整理后将可共享数据推送至内网前置机，提供数据库连接权限接入外部数据交换平台，实现与外网的数据交换共享。

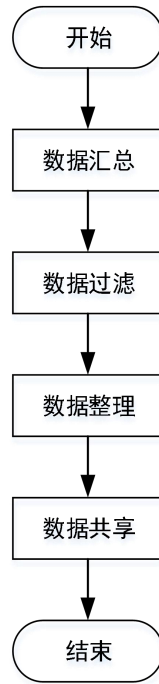
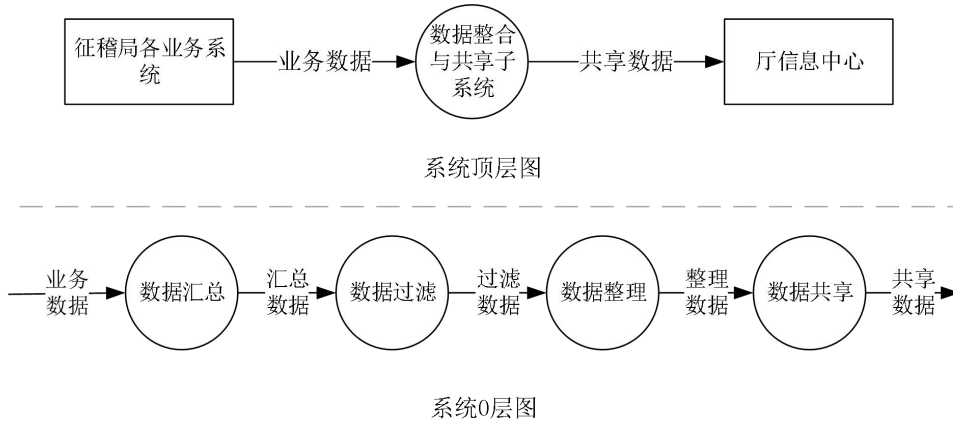
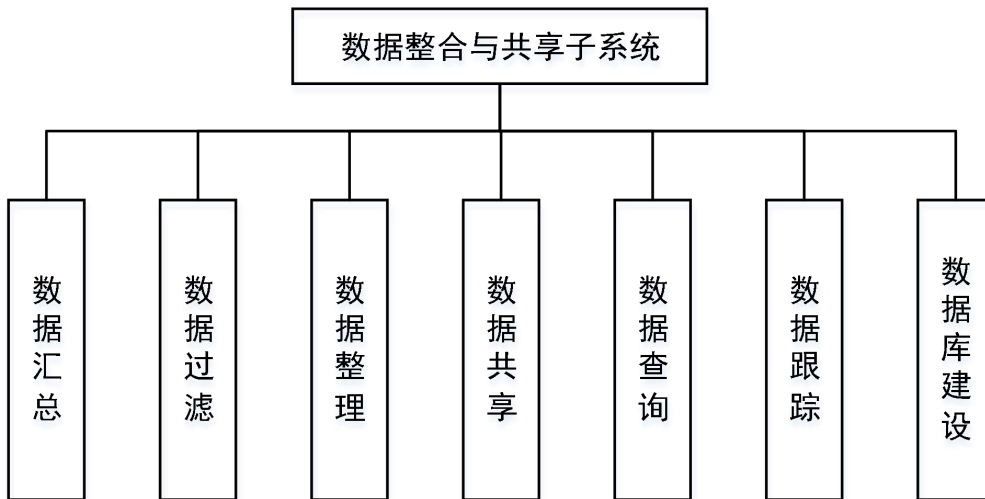


图 三-1：系统逻辑图

### 3.2.2 数据流定义



### 3.3.3 功能



各功能模块定义如下：

#### 数据汇总

支持各个业务系统的数据源汇总数据到数据中心。采集公共数据的过程可以看成是一个数据汇总的过程，通过数据整合与共享平台将各业务系统的公共数据采集回来，汇集到数据中心的数据库。

通过完整的数据采集体系，采集各业务系统的业务数据。保证数据的精确，实时，准确。将采集到的数据接入到数据中心。平台的重点一是对采集业务的监控管理，保障数据采集的稳定性。二是对采集的数据接入处理，保障数据得到充分的利用。

构建全省通行附加费征管数据自动化网络采集模式，实现数据的集中管理和统一上报，为监控全省通行附加费征管情况提供数据支撑。

#### 数据过滤

从各个业务系统汇总过来的数据繁冗，需要通过数据过滤功能对数据进行筛选，符合条件的数据方能共享至其他平台。

### **数据整理**

从数据源中抽取的数据不一定完全满足目的库的要求，例如数据格式的不一致、数据输入错误、数据不完整等等，因此有必要对抽取出的数据进行数据转换和加工。

由于从不同的系统中抽取数据，大部分数据为异构数据，为进行数据统一，需要将数据从一种格式到另一种格式的转换，包括结构转换、格式转换、类型替换等，以实现空间数据在结构、格式、类型上的统一，多源和异构数据的联接与融合。

### **数据共享**

采用平台的一致架构，能够为省征稽局业务数据的共享提供一个可管理的交换模式。为开发人员提供一致的数据中心的平台，从而为各种业务系统工作负载提供了相应的灵活性和服务。通过优化分析基础设施数据推动关键业务决策。受平台技术驱动的计算、存储和网络解决方案提供了将数据转变为决策所需的动力、安全性和灵活性。

### **数据查询**

提供对采集过滤后的数据进行查询的功能，可按信息资源共享要求的多种字段格式和不同条件进行查询。

### **数据跟踪**

为确保每个业务系统的数据信息项能够及时上报，对采集数据项设置跟踪机制，跟踪确认需要采集的各个业务系统数据是否接收，以及确认采集的数据量。

### **数据库建设**

在统一的数据标准下建立起征稽业务信息资源基础库，将从各业务系统采集的数据分类存储于数据库中，建立起对这个基础库的管理、维护、更新和使用的长效管理机制，使数据库能够不断的扩展、完善，保证数据的一致性、鲜活性和准确性，为项目建设奠定一个良好的基础。

### **接口对接**

与其他各业务系统进行接口对接，实现数据采集。

- (1) 新征费管理系统接口对接
- (2) 呼叫中心接口对接
- (3) 成品油 GPS 监控系统接口对接
- (4) 成品油批发规费清算系统接口对接
- (5) 加油站汽油零售监管系统接口对接
- (6) IC 卡加油综合管理系统接口对接
- (7) 重大节假日通行附加费退费系统接口对接

## 4、交通业务监管数据共享与应用系统

### 4.1 系统概述

本期系统建设中，本系统以遵循《交通信息基础数据元标准》为基础，以支撑数据工程建设为依托，对采集的数据进行清洗、转换和分析，在此基础上建设具有系统性和完整性，能够为用户提供一站式服务的交通行业数据库，形成海南交通业务监管数据共享与应用系统。以实现以下核心功能为建设目标：常规统计展示、高层管理实时仪表盘系统、关键信息GIS整合展现系统等。可以通过领导桌面、大屏等方式。交通业务监管数据共享与应用系统将实现PC版和4K版，4K版的建设将满足在省政务数据管理运行中心的展示。

### 4.2 数据展示功能设计

#### 4.2.1 交通运输行业综合指标监控

交通运输行业综合指标监控，融合公路管理、规费征稽管理、港航运输、交通工程建设投资、道路运输管理等数据展示的重要指标进行展示，简单实用图标进行专题分析的数据进行一个综合页面展示。针对交通运输行业的情况，形成监管日报告，方便快速的掌握每日行业数据。其中公路管理、规费征稽管理、道路运输管理分别再做专题展示。

#### 4.2.2 交通运输行业智能监管日报表

各类交通行业关键指标的统计数据，方便数据的查看和导出。

##### 1、公路水路运输

统计岛内网络售票、当日客运量、累计客运量；出岛各港口出岛、当日出岛客运量、累计出岛客运量；进岛各港口出岛、当日进岛客运量、累计出岛客运量；出岛各港口出岛、当日出岛车运量、累计出岛车运量；进岛各港口出岛、当日进岛车运量、累计出岛车运量  
重点营运车辆总数，在线数，在线率。

##### 2、路网监测情况

道路维修封闭路段数量，路网异常事件发生数量，智能监测处于短时阻断数量。  
重要路段交通流量的平均流量、平均数量。

##### 3、附加费征收情况

当月同行附加费征收总计，汽车和柴油车分别的通行附加费征收费用，当年当月累计征收的各类车辆的通行附加费，汽油的库存量。

##### 4、进出岛绿色通道信息

各类绿色农产品类别当月的进出岛数量，以及本年累计的数量。

##### 5、物流平台信息



平台当日注册用户数，当日成交量，累计成交量。

#### 6、船舶引航信息

当日引航的中国籍和外国籍船舶分别数量，以及总数。合计总吨位。

本年累计的引航的各类船舶数量以及总吨位。

#### 7、12345 交通信息

当日接单总数，累计接单数

#### 8、驾驶员培训报名信息

各类驾照的报名数。

### 4.2.3 公路综合展示

公路管理的展示，主要方便省公路局及相关领导，将公路管理中的关键业务数据进行快捷直观的查看。

公路管理展示的内容，在综合展示平台公路管理模块的基础上进行提炼，主要针对当前公路建设里程统计结果、工程投资计划和完成情况、养护病害统计结果、养护人员数量、路网设备和路网事件的数量统计、流量统计、桥隧等基础设施统计结果，通过一个界面的形式直观展现出来。

展现内容：

#### 1、公路建设

分析指标：公路到达里程数；隧道、桥梁数量；隧道、桥梁长度

分析维度：公路行政等级、公路技术等级、路面材料、普通国省干线、高速公路、行政区域（地市）；桥梁分类、年限分类、荷载分类；隧道长度分类、隧道技术等级分类

统计方式：数据、柱状图、饼图

#### 2、公路养护

分析指标：养护里程

分析维度：普通国省干线、高速公路、县道、乡道、村道、专道

统计方式：数据、标准地图

#### 2、公路绿化

分析指标：绿化公里数、绿化级别

分析维度：国道、省道、县道、乡道、村道、专属

展示方式：柱状图、标准地图

#### 3、路网设备

分析指标：路网交调设备运行车辆数、速度

分析维度：小时、站点名称

展示方式：面积图、列表

#### 5、农村公路六大项目投资情况

分析指标：投资额、投资速度

分析维度：工程类型、具体工程

展示方式：饼图、折线图

#### 4.2.4 道路运输综合展示

道路运输管理的展示，主要方便省运管局相关领导，将运输管理中的关键业务数据进行快捷直观的查看。

道路运输管理的内容，在综合展示平台道路运输模块的基础上进行提炼，主要针对不同类型的运营车辆的统计数量、各行业从业人员的统计数量、各行业经营企业状态统计、各区域的营运线路里程统计、各级客运场站的客流量统计、各类货运场站的吞吐量统计的统计，通过一个界面的形式直观展现出来。

##### 1、营运车辆

分析指标：营运车辆总数，营运状态车辆总数，停驶状态车辆总数，客位总数，载重总量

分析维度：行业类型（结合经营范围）、售票方式

展现方式：饼图、迁徙图

##### 2、经营业户

分析指标：业户总数、企业车辆数（自有、挂靠）、从业人员数、经营成本

分析维度：行业类型（结合经营范围）

展现方式：饼图

##### 3、从业人员

分析指标：从业人员总数、在岗人员数

分析维度：从业资格类型

展现方式：饼图

##### 4、营运线路

分析指标：营运线路条数、营运线路里程、线路通达省份数、上座率、客运量

分析维度：营运线路类型、线路里程分段

展现方式：饼图

##### 5、重点营运车辆

分析指标：上线车辆、上线率

分析维度：区域、时间（天）

展现方式：折线图

##### 6、客运场站

分析指标：数量、百分比、车客数量

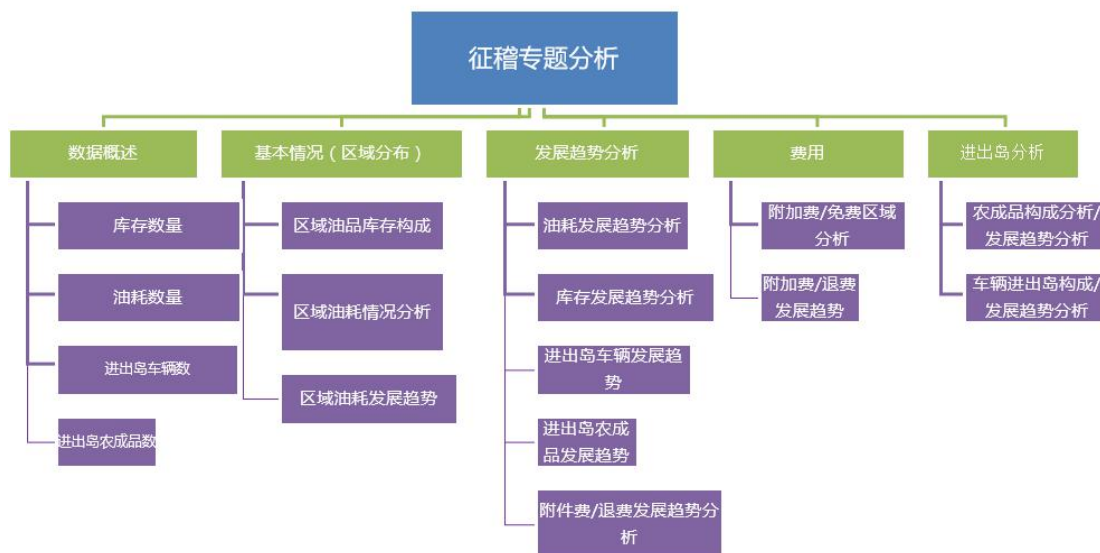
分析维度：客运场站类别、周

展现方式：饼图、柱状图

#### 4.2.5 征稽管理主题

征稽管理的主题展示，主要方便省征稽局相关领导，通过一个主题界面的方式，将征稽管理中的关键业务数据进行快捷直观的检查。

征稽管理展示的内容，在综合展示平台公路管理模块的基础上进行提炼，主要针对当前油库库存统计结果、油耗情况、附加费征收分析、车辆进出岛分析结果，通过一个界面的形式直观展现出来。



展现内容：

##### 1、基本数据

分析指标：油库数据、进出岛数据

分析维度：库存数量、油耗数量、进出岛车辆数、进出岛农产品数

##### 2、区域分布

分析指标：区域油品、油耗

分析维度：区域油品库存构成（地市）、区域油耗情况分析（月/年）、区域油耗发展趋势（年度）

##### 3、发展趋势分析

分析指标：油耗发展趋势、库存发展趋势、进出岛发展趋势、附加费发展趋势

分析维度：油耗发展趋势（年月）、库存发展趋势（年月、地市）、进出岛发展趋势（年月）、附加费发展趋势（年月）

##### 4、费用

分析指标：附加费

分析维度：附加费区域分析（地市）、免费区域分析（月）

##### 5、进出岛分析

分析指标：进出岛车辆

分析维度：农产品进出岛构成分析、进出岛车辆构成分析（月）

#### 4.2.6 港航管理主题

将港航管理中的关键业务数据进行在交通行业综合指标监控页面进行展示，快捷直观的查看。

展现内容：

##### 1、运营船舶

分析指标：船舶数量、船舶载重总量、吨位总量、客位总量

分析维度：行业类型（按照经营范围）、运营状态

##### 2、水路客运

分析指标：旅客发送量

分析维度：港口、时间（年、月）

展现方式：面积图

##### 3、出岛车辆监控

分析指标：车辆发送量

分析维度：港口、时

展现方式：面积图

#### 4.2.7 交通建设展示

##### （1）建设项目统计分析

按时间、地域对公路建设项目的建设规模、建设内容、开、竣工时间、工程概预算等维度进行基本信息的统计分析。

按开工时间、所属区域（区域为地市）维度对项目建设的计划总投资资金、各项目投资资金、年度计划投资资金、累计到位资金、累计完成资金等进行统计分析。

按开工时间、项目类型维度对项目建设投资金额、建设情况、进行对比分析

### 4.3 数据分析功能设计

从数据分析的角度来说，交通数据分析对数据进行梳理，理清数据之间的关联关系，功能分析模型构建及模型客户化实现等三部分通过统计表、统计图等相关的手段进行数据综合分析展示。

#### 4.3.1 成品油汽油预计可用天数

➤ **功能描述：**从成品油库存、成品油出库以及当前车辆数量预测出当前的汽油预计可用天数，

➤ **维度条件：**成品油库存数、成品油出库

➤ **统计指标：**汽油库存数、可用天数

➤ **技术路线和构建思路**

成品油汽油预计可用天数是能够全面反映全省交通运输行业当前汽油库存总体运行状况的综合值，它以全省各种运输方式客货运量为基础指标，以增加值为权重，通过加权合成而得。该指数能够深刻揭示全省交通运输行业发展与宏观经济运行之间的互动关系，将成为全省宏观经济发展的“晴雨表”和“风向标”；并为进一步深化研究交通运输行业自身发展变化规律及其与宏观经济之间的关系奠定重要基础。

成品油汽油预计可用天数将以统计业务数据库为基础，首先从综合运输各领域出发，选取最能表征海南省汽油库存、出库的关键性指标；其次对各指标数据进行口径调整、季节调整、无量纲化处理；然后根据各种运输方式的相对重要性设置权重；最后采用合适的指数编制方法合成指数并检验其合理性，实现综合、准确地反映全省汽油的可用情况。

同时，系统将实现库存汽油可用天数的变化趋势分析，分析结果可以统计图（曲线图、饼图、柱状图）、统计表等多种形式展现。

#### 4.3.2 路网交通流量综合分析

➤ **功能描述：**从时间（小时、天、月、季度、年）、地域（地域为地市一级）、路段、行政等级、车型、观测站名称、观测方向维度对高速公路及国省干线的交通量（自然数）、交通量（当量）、交通拥挤度、平均车速进行统计分析。对单个交调站通过交通量数据测算出高峰小时交通量及日平均交通量线，

➤ **维度条件：**时间（小时、天、月、季度、年）、地域（地域为地市一级）、路段、行政等级、车型、观测站名称、观测方向

➤ **统计指标：**交通量（自然数）、交通量（当量）、交通拥挤度、平均车速

➤ **技术路线及构建思路**

路网路况交通信息分析道路的畅通、拥堵、缓行指数，路况服务指数反映的是当前道路的路况状况，形成完整的路况监测，对全省交通道路路况的发展和综合交通运输体系的推进具有重要意义。

目前关于路况监测大多采用单一预测方法，然而单个预测模型仅包含或体现所研究问题的局部信息。本工程监测模型将几种预测方法进行组合形成组合监测模型，既可以综合利用

各种监测方法所提供的信息提高监测模型精度，又能够比较合理地描述行业的客观现实。

交通运输路况监测分析将根据海南省公路交调数据、两客一危浮动车、车检器设备，选择构建适合的计量分析模型，用于监测公路路况的拥堵情况，为行业主管部门决策提供技术支持，为公众提供出行信息。

#### 4.3.3 2018 年春节长假车辆出岛拥堵预测（春节/国庆）

➤ **功能描述：**以天进行计算，根据港口配载量计算出极限运力，根据进岛车流量和出岛车流量、高速路上车流量，计算出车辆交通拥挤度以及拥堵预测。

➤ **维度条件：**时间（天）、车辆流量

➤ **统计指标：**车流量、交通拥挤度

➤ **技术路线及构建思路**

节假日车辆出岛拥堵预测能够在一定程度上影响交通的内部组织方案和应急预案的调整，因此，对进出港进行短期的预测十分的必要，能够在行业运行监测过程中发挥预警作用。该指数以极限运力指数为主，预示交通运输一段周期中的转折点并估计交通运输活动中升降的幅度，推测交通运输波动的趋向；由于短期客流量的非平稳性特点，所以流随机性、不确定性更明显，导致短期客流量的预测要比长期预测受随机干扰性因素影响更大，不确定性更强，规律性更不明显；单一的方法对于不同结构的数据样本，预测的差异性较大，导致预测效果的稳定性较差，从而影响预测的精度，采取 BP 神经网络和最小二乘支持向量机的组合预测模型，将 BP 神经网络强大的非线性拟合能力与最小二乘支持向量机的小样本预测中的有事结合起来。二者优势结合，利用 BP 神经网络对历史数据进行初步预测，再将预测的结果作为支持向量机的输入，从而构建组合预测模型。

首先，通过资料收集和行业专家交流的方式，分析港口运输能力、交通运输运行现状，总结其特征及采取的发展策略，计算出港口的极限运力。

第二，利用 BP 神经网络和最小二乘支持向量机的组合模型，进行港口车流量的预

测精度。

第三，结合港口运输运行数据、交通情况调查数据、采用本研究提出的预测精度，给出出岛交通拥堵预警的评价结果。

## 5、海南省交通运输厅直属单位网站数据整合迁移

### 5.1 海南交通工程质量监督管理局网站数据整合迁移

海南交通工程质量监督管理局网站现状如下：

(1) 网站域名

海南交通工程质量监督管理局目前的网站域名为：hainanjzj.org.cn。

(2) 运行环境

海南交通工程质量监督管理局网站目前部署在海南省交通运输厅信息中心机房服务器，运行环境如下：

操作系统：Windows2000

数据库类型：MySQL

部署地点：阿里云

(3) 本次迁移内容

序号	一级栏目	二级栏目	三级栏目
1	单位概况	单位职能	
2		领导班子	
3		组织机构	
4		联系我们	
5	质监要闻	政务公告	
6		质监新闻	
7		质监管理	
8	质监信息	造价信息	
9		安全监督	
10	安全监督	安全监督	
11	政策法规	公路	
12		水运	



13		安全	
14		公路\水运综合	
15		其它	
16	办事指南	公路质检	
17	资料下载	下载中心	
18	双随机一公开	双随机一公开	

(4) 迁移数据整合方式

将海南交通工程质量监督管理局网站以上模块的历史数据迁移到海南省交通运输厅门户网站中对应的『海南交通工程质量监督管理局』专题模块中。

(5) 后续内容维护

数据迁移后，由海南交通工程质量监督管理局网站管理人员通过海南省交通运输厅门户网站后台对内容进行管理和维护。

## 5.2 海南省交通工程建设局网站数据整合迁移

海南省交通工程建设局网站现状如下：

(1) 网站域名

海南省交通工程建设局目前的网站域名为：hntecb.org.cn。

(2) 运行环境

海南省交通工程建设局网站目前部署在海南省交通运输厅信息中心机房服务器，运行环境如下：

操作系统：Windows2012

数据库类型：MySQL

部署地点：省交通运输厅信息中心

(3) 本次迁移内容

序号	一级栏目	二级栏目	三级栏目
1	组织机构	单位介绍	
2		领导班子	
3		机构设置	
4		大事记	
5	新闻资讯	工作动态	
6		文件通知	

7		图片新闻	
8	局务公开	组织人事	
9		政策法规	
10		招标投标	
11	工程项目	已建项目	
12		在建项目	
13		规划项目	
14	质量安全	管理制度	
15		质量通报	
16		安全监管	
17	文明创建	党务建设	
18		廉政建设	
19		职工园地	
20		专题建设	

#### (4) 迁移数据整合方式

将海南省交通工程建设局网站以上模块的历史数据迁移到海南省交通运输厅门户网站中对应的『海南省交通工程建设局』专题模块中。

#### (5) 后续内容维护

数据迁移后，由海南省交通工程建设局网站管理人员通过海南省交通运输厅门户网站后台对内容进行管理和维护。

### 5.3 海南省琼州海峡轮渡运输管理办公室网站数据整合迁移

海南省琼州海峡轮渡运输管理办公室网站现状如下：

#### (1) 网站域名

海南省琼州海峡轮渡运输管理办公室目前的网站域名为：[hnshxb.com](http://hnshxb.com)。

#### (2) 运行环境

海南省琼州海峡轮渡运输管理办公室网站目前部署在海南省交通运输厅信息中心机房服务器，运行环境如下：

操作系统：Windows 2000

数据库类型：MySQL

部署地点：四川电信虚拟主机

#### (3) 本次迁移内容

序号	一级栏目	二级栏目	三级栏目
1	新闻资讯	工作动态	
2		图片新闻	
3	单位概况	单位简介	
4		单位职能	
5		内设机构	
6		单位领导	
7	政策法规	政策法规	
8	党建工作	党建工作	
9	政务公开	政务公开	
10	港航动态	港航动态	
11	港航信息	港航信息	
12	绿色通道	绿色通道	
13	平安交通	平安交通	

#### (4) 迁移数据整合方式

将海南省琼州海峡轮渡运输管理办公室网站以上模块的历史数据迁移到海南省交通运输厅门户网站中对应的『海南省琼州海峡轮渡运输管理办公室』专题模块中。

#### (5) 后续内容维护

数据迁移后，由海南省琼州海峡轮渡运输管理办公室网站管理人员通过海南省交通运输厅门户网站后台对内容进行管理和维护。

## 5.4 海南省船舶引航站网站数据整合迁移

海南省船舶引航站网站现状如下：

#### (1) 网站域名

海南省船舶引航站目前的网站域名为：hn-ps.com。

#### (2) 运行环境

海南省船舶引航站网站目前部署在海南省交通运输厅信息中心机房服务器，运行环境如下：

操作系统：Windows 2003 server

数据库类型：SQL2000 及 ACCESS 数据库

部署地点：海口市电信 IDC 机房

(3) 本次迁移内容

序号	一级栏目	二级栏目	三级栏目
1	机构简介	机构简介	
2		领导成员	
3		通知公告	
4		人事招聘	
5	站务公开	引航法规	
6		申请手续	
7		费率计算	
8	引航业务	业务流程	
9		特殊规程	
10	新闻动态	引航快讯	
11		国内新闻	
12		国际新闻	
13	引航风采	引航人生	
14		文化活动	
15		现场直击	
16	联系我们	联系我们	

(4) 迁移数据整合方式

将海南省船舶引航站网站以上模块的历史数据迁移到海南省交通运输厅门户网站中对应的『海南省船舶引航站』专题模块中。

(5) 后续内容维护

数据迁移后，由海南省船舶引航站网站管理人员通过海南省交通运输厅门户网站后台对内容进行管理和维护。

## 5.5 海南省交通学校网站数据整合迁移

海南省交通学校网站现状如下：

### (1) 网站域名

海南省交通学校目前的网站域名为：hnpcs.com。

### (2) 运行环境

海南省交通学校网站目前部署在海南省交通运输厅信息中心机房服务器，运行环境如下：

操作系统：windows server 2008

数据库类型：MySQL 5.5

部署地点：上海电信机房

### (3) 本次迁移内容

序号	一级栏目	二级栏目	三级栏目
1	学校概况	学校简介	
2		组织机构	
3		成绩荣誉	
4		校园风光	
5		十佳中职学校	
6	新闻动态	校园新闻	
7		职教新闻	
8	教学教研	教学成就	
9		奖教助学	
10	合作交流	合作交流	
11	师生风采	师生风采	
12	招生就业	禁毒专栏	
13		招生计划	
14		就业信息	
15		就业指导	

16	继续教育	继续教育	
17		职业技能评定	
18		业务培训	
19	联系我们	联系我们	

#### (4) 迁移数据整合方式

将海南省交通学校网站以上模块的历史数据迁移到海南省交通运输厅门户网站中对应的『海南省交通学校』专题模块中。

#### (5) 后续内容维护

数据迁移后，由海南省交通学校网站管理人员通过海南省交通运输厅门户网站后台对内容进行管理和维护。

## 5.6 海南省公路勘察设计院网站数据整合迁移

海南省公路勘察设计院网站现状如下：

#### (1) 网站域名

海南省公路勘察设计院目前的网站域名为：hnhdi.com。

#### (2) 运行环境

海南省公路勘察设计院网站目前部署在海南省交通运输厅信息中心机房服务器，运行环境如下：

操作系统：Windows Server 2003

数据库类型：Access

部署地点：海口市电信 IDC 机房

#### (3) 本次迁移内容

序号	一级栏目	二级栏目	三级栏目
1	新闻中心	通知公告	
2		事务公开	
3		信息快递	
4	关于我们	单位概况	
5		现任领导	
6		企业文化	

7		机构设置	
8		联系我们	
9	成果展示	成果展示	
10	专题活动	党的群众路线学习实践活动	
11		工会	
12	学术交流	学术交流	

#### (4) 迁移数据整合方式

将海南省公路勘察设计院网站以上模块的历史数据迁移到海南省交通运输厅门户网站中对应的『海南省公路勘察设计院』专题模块中。

#### (5) 后续内容维护

数据迁移后，由海南省公路勘察设计院网站管理人员通过海南省交通运输厅门户网站后台对内容进行管理和维护。

## 5.7 海南省道路运输局网站数据整合迁移

海南省道路运输局网站现状如下：

#### (1) 网站域名

海南省道路运输局目前的网站域名为：hnglys.cn。

#### (2) 运行环境

海南省道路运输局网站目前部署在海南省交通运输厅信息中心机房服务器，运行环境如下：

操作系统：RedHat Linux

数据库类型：Oracle11g

部署地点：海口市电信 IDC 机房

#### (3) 本次迁移内容

序号	一级栏目	二级栏目	三级栏目
1	机构设置	主要职责	
2		领导介绍	
3		内设机构	
4	政策法规	法律法规	

5	办事指南	办事指南	
6	下载专区	下载中心	
7	重点监管平台	重点监管平台	
8	双随机一公开	双随机一公开	
9	新闻资讯	政务公开	
10		行业动态	
11		公告公示	
12		交通新闻	
13		政策解读	

#### (4) 迁移数据整合方式

将海南省道路运输局网站以上模块的历史数据迁移到海南省交通运输厅门户网站中对应的『海南省道路运输局』专题模块中。

#### (5) 后续内容维护

数据迁移后，由海南省道路运输局网站管理人员通过海南省交通运输厅门户网站后台对内容进行管理和维护。

## 5.8 海南省港航管理局网站数据整合迁移

海南省港航管理局网站现状如下：

#### (1) 网站域名

海南省港航管理局目前的网站域名为：hainangh.org。

#### (2) 运行环境

海南省港航管理局网站目前部署在海南省交通运输厅信息中心机房服务器，运行环境如下：

操作系统：Windows server2012 R2

数据库类型：msSQL server 2012

部署地点：海南电信 IDC 机房

#### (3) 本次迁移内容

序号	一级栏目	二级栏目	三级栏目
1	港航新闻	我局新闻	



2		媒体新闻	
3		港航风采	
4	公告通知	公告公示	
5	安全管理	安全快讯	
6		专项整治活动	
7		安全生产重点监管名单	
8		应急管理	
9	信息公开	信息公开规定	
10		信息公开指南	
11		信息公开目录	
12		依申请公开	
13		行政权利责任清单	
14		行政职权公开	
15		行政许可公示	
16		行政处罚公示	
17	规划建设	重点工程	
18	政务公开	国内动态	
19	政策法规	港航法规	
20		综合法规	
21	行政处罚	行政处罚	
22	行风政风	作风建设	
23	党建工作	党建工作	

24	双随机一公开	双随机一公开	
25	专题专栏	专题专栏	
26	机构职能	领导成员	
27		组织机构	
28		相关科室	
29		直属机构	
30		职能介绍	
31		相关风采	
32		港航纪实	

#### (4) 迁移数据整合方式

将海南省港航管理局网站以上模块的历史数据迁移到海南省交通运输厅门户网站中对应的『海南省港航管理局』专题模块中。

#### (5) 后续内容维护

数据迁移后，由海南省港航管理局网站管理人员通过海南省交通运输厅门户网站后台对内容进行管理和维护。

## 5.9 海南省交通规费征稽局网站数据整合迁移

海南省交通规费征稽局网站现状如下：

#### (1) 网站域名

海南省交通规费征稽局目前的网站域名为：hnjtgfzjj.cn。

#### (2) 运行环境

海南省交通规费征稽局网站目前部署在海南省交通运输厅信息中心机房服务器，运行环境如下：

操作系统：Linux5.8x64

数据库类型：Oracle 10g

部署地点：海口市杜鹃路海南省交通规费征稽局信息中心机房

#### (3) 本次迁移内容

序号	一级栏目	二级栏目	三级栏目
1	组织机构	单位概况	

2		职能介绍	
3		领导成员	
4		内设机构	
5		下属单位	
6	业务指南	征收标准	
7		办事指南	
8	新闻资讯	征稽新闻	
9		处罚公示	
10		双随机一公开	
11		通知公告	
12		图片信息	
13	政策法规	政策法规	
14	征稽风采	征稽风采	
15	纪检监察	纪检监察	
16	下载中心	表格下载	
17		软件下载	
18		其它下载	
19	条例通读	条例详解	
20		改革大事记	
21		关注征稽	
22		便民信息	
23		最新动态	

24		图片新闻	
----	--	------	--

(4) 迁移数据整合方式

将海南省交通规费征稽局网站以上模块的历史数据迁移到海南省交通运输厅门户网站中对应的『海南省交通规费征稽局』专题模块中。

(5) 后续内容维护

数据迁移后，由海南省交通规费征稽局网站管理人员通过海南省交通运输厅门户网站后台对内容进行管理和维护。

## 5.10 海南省公路管理局网站数据整合迁移

海南省公路管理局网站现状如下：

(1) 网站域名

海南省公路管理局目前的网站域名为：hainangl.cn。

(2) 运行环境

海南省公路管理局网站目前部署在海南省交通运输厅信息中心机房服务器，运行环境如下：

操作系统：windows2008 R2/Linux centOS6.5

数据库类型：SQL server 2008

部署地点：省交通运输厅信息中心

(3) 本次迁移内容

序号	一级栏目	二级栏目	三级栏目
1	新闻中心	工作动态	
2		热点新闻	
3		信息联播	
4		公路要闻	
5		省局新闻	
6		分局动态	
7		路况信息	
8		路政管理	
9		农村公路	

10		公路养护	
11		工程建设	
12	全局概况	单位介绍	
13		机构设置	
14		党政班子	
15		主要职能	
16		联系方式	
17		信息公开	行政许可
18	行政执法		
19	通知公告		
20	财政资金		
21	重大项目		
22	应急管理		
23	行政收费标准		
24	执法监督		
25	质量监督		
26	办事服务		办事指南
27		资料下载	
28	特色专栏	公路宣传	
29		党群工作	
30		廉政建设	
31		文明建设	

32		群工之家	
33		业务争鸣	
34		电子期刊	

#### (4) 迁移数据整合方式

将海南省公路管理局网站以上模块的历史数据迁移到海南省交通运输厅门户网站中对应的『海南省公路管理局』专题模块中。

#### (5) 后续内容维护

数据迁移后，由海南省公路管理局网站管理人员通过海南省交通运输厅门户网站后台对内容进行管理和维护。

## 5.11 海南省交通运输厅门户网站后台管理功能升级

### (1) 统一管理 10 个直属单位网站栏目内容

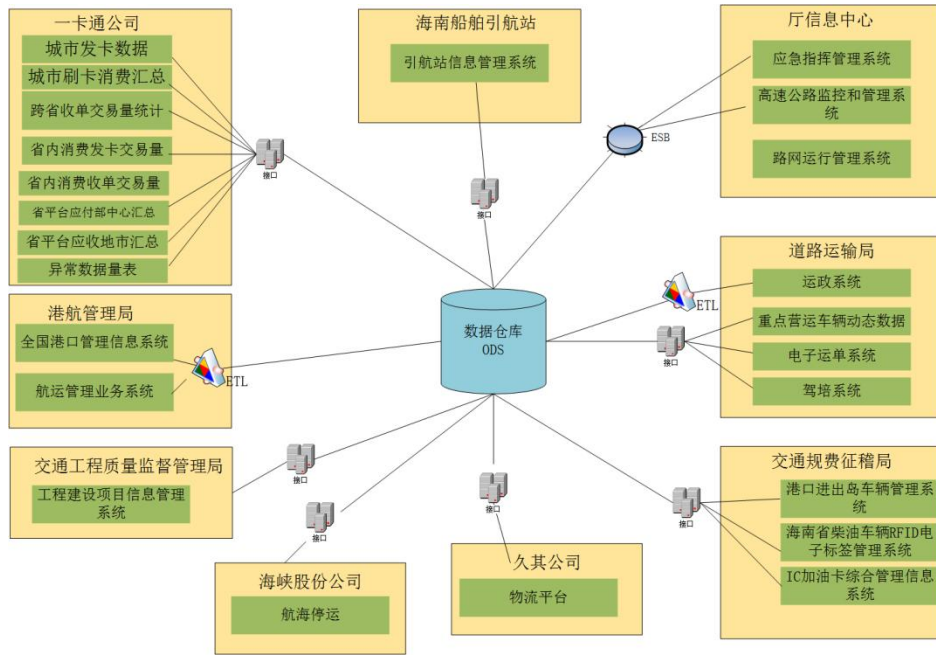
在交通厅现有门户网站后台，建立 10 个直属单位对应的迁移栏目，并通过后台统一发布和更新子站内容，做到统一管理、统一发布、统一更新。

### (2) 网站和业务系统的数据交换

交通厅门户网站后台管理系统支持和部分业务系统之间，通过双方开放的数据接口标准，达到数据交换的目的。

## 6、支撑数据工程建设

本期项目中完成对港航管理局、道路运输局、规费征稽局、公路管理局、交通工程质量监督局，构建交通行业数据仓库。



从上图可以看出，数据资源平台建设的数据主要来自一下八个单位，港航管理局、道路运输局、交通工程质量监督管理局、交通规费征稽局、一卡通公司、久其公司、海南船舶引航站建设项目。针对各个方面不同系统的具体情况，分别采用 ESB、ETL、接口等方式。

★投标人需针对各个方面不同系统的具体情况，详细阐述采集的具体的数据项。

## 四、项目内容和清单

### 1、支撑软硬件设备

序号	名称	单位	数量	备注
1	服务器	台	3	用于后续从广东海峡办采集进港车客数据的前置机
2	存储	台	1	为满足退费系统、新征费系统等业务应用（数据、附件，以及备份空间）使用过程中不断增长的空间存储，增加一台大容量光纤存储设备
3	存储用光纤交换机	台	2	
4	光纤线	根	8	
5	一体化飞行平台	台	1	
6	云台相机	台	1	
7	电池组	个	12	