

用户需求书

一、项目名称

海南省 2021 年主要国道及县道事故多发点段公路安全风险评估与安全隐患排查项目

二、项目内容及要求

(一) 项目内容

(1) 4 条国道公路安全风险评估与安全隐患排查以及沿线农村地区中小学及幼儿园路段安全隐患排查。

路线编号	路线名称	行政等级	里程 (km)	备注
G223	海榆东线	国道	319.907	
G224	海榆中线	国道	294.082	
G360	文昌—临高	国道	177.765	
G361	陵水—昌江	国道	264.705	
总计			1056.459	

(2) 近三年 (2019-2021) 10 处县道公路事故多发点段公路安全风险评估与安全隐患排查。费用由项目承接方承担：

路线编号	路线名称	行政等级	里程 (km)	排查单价 (万元/km)	合计金额 (万元)
县道		县道	10 处点段	0	0
总计			/	/	0

(二) 项目要求

项目主要包含 4 条国道公路安全风险评估和隐患排查、近三年 (2019-2021) 10 处县道事故多发点段公路安全风险评估与安全隐患排查两部分。具体如下：

序号	服务内容
1	<p>工作范围：</p> <p>a) 海南省 G223 (海榆东线, 319.907 公里)、G224 (海榆中线, 294.082 公里)、G360 (文昌—临高, 177.765 公里)、G361 (陵水—昌江, 264.705 公里) 4 条国道公路安全风险评估和隐患排查；(如遇路线施工、改建或其他原因无法排查, 采购人可按实际需求, 更换同等里程路线开展工作)</p> <p>b) 近三年 (2019-2021) 10 处县道公路事故多发点段安全风险评估和隐患排查。</p> <p>要求：</p>

	逐桩号进行现场调研及包含地理信息的公路场景视频信息采集,开展相关的数据收集和座谈等工作,并对公路交通安全条件如路侧条件、交叉和接入口、穿村镇路段和校区路段等关键要素进行记录及数据标准化;对所有排查路段按照有关标准规范、指南等要求以不大于100m间距划定评估单元,逐一进行风险评估与隐患排查;根据风险评估和隐患排查结果,生成风险和隐患分布图,重点对高于Ⅲ级以上风险路段和隐患情况,针对性给出治理措施建议,并根据实际条件和实施难易情况进行排序,制定综合的安全完善计划建议。
2	<p>主要依据:</p> <p>a) 《中华人民共和国道路交通安全法》;</p> <p>b) 《关于加强道路交通安全工作的意见》(国务院〔2012〕30号);</p> <p>c) 《国务院办公厅关于实施公路安全生命防护工程的意见》(国办发〔2014〕55号);</p> <p>d) 《关于实施遏制重特大事故工作指南构建双重预防机制的意见》(安委办〔2016〕11号);</p> <p>e) 《关于加强安全生产领域发展改革的意见》(中共中央国务院〔2016〕32号);</p> <p>f) 《关于印发道路交通安全“十三五”规划的通知》(安委办〔2017〕5号);</p> <p>g) 《关于印发〈公路交通事故多发点段及严重安全隐患排查工作规范(试行)〉的通知》(公交管〔2019〕172号);</p> <p>h) 《公路安全生命防护工程实施技术指南》;</p> <p>i) 《公路项目安全性评价规范》(JTG B05-2015);</p> <p>j) 《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017);</p> <p>k) 《道路交通标志和标线》(GB5768-2009);</p> <p>l) 《公路技术状况评定标准》(JTG 5210-2018);</p> <p>m) 《公路交通安全态势评估规范》(GAT960-2011)。</p>
3	工期: 自合同生效之日起十个月内分别完成工作范围a)和b)两部分安全风险评估与安全隐患排查报告编制,项目经评审结题并提交正式报告后的一年内提供设计指导及施工图审查服务。
4	<p>主要成果:</p> <p>a 按照国务院相关文件及海南省交警总队要求,完成前述1项内工作范围的路线公路安全风险评估与安全隐患排查工作,确定所排查路段风险等级及主要隐患类型与分布。提交公路路网安全风险分级分布图及事故分级分布图。</p> <p>b 提交前述1项内工作范围的路线公路安全风险路段数据档案及治理对策库。</p> <p>c 按照要求,完成排查数据采集和整理工作,提交排查报告。</p>
5	<p>(一) 总体评估</p> <p>(1) 交通特点对安全的影响,包括:从时间、空间等多个角度分析交通量分布情况;对典型路段的交通组成进行统计分析。分别统计出典型段的小型车辆、中型车辆、大型车辆占比情况;按照小货车、中货车、大货车、小客车、大客车进行车型分布统计及分析。采用《公路安全生命防护工程实施技术指南》中推荐的交通事故风险评估方法,通过分析与评估可得出某条路的某个路段交通事故风险水平。根据历史数据,从时间、空间、交通组成等多维度进行事故数据分析,发掘事故致因及发生规律等。</p> <p>(2) 根据公路基础设施条件、路域环境等进行公路风险评估,排查高风险路段和隐患路段,针对性制定安全完善建议方案。</p> <p>(3) 交通特征分析,包括:交通量;交通组成;限速现状。</p> <p>(4) 交通事故总体分析,包括但不限于:全路段交通事故特征;分路段交通事故特征。</p>
6	<p>(二) 高风险路段深度评估及处置方案</p> <p>针对总体评估后排查出的典型高风险和隐患路段,基于历史事故数据、高风险致因分析、路段交通特点等进行深度分析,并提出相应处置建议,最终形成实施方案和计划建议。该部分工作主要包括:</p> <p>a 交叉口、接入口安全性分析:主要依据设计资料及现场调研成果进行相关评估。内容包括:典型交叉口安全设施设置(如信号灯、照明、标志标线等)情况、对行人及慢行交通安全</p>

	<p>设施、分离式立交、过街天桥、交叉口视距安全性等进行评估分析。</p> <p>b 曲线弯道视距安全性分析：选取典型弯道路段，对公路平曲线视距进行分析，评估其是否满足实际运行的视距要求，提出改善对策。</p> <p>c 长陡下坡路段安全性分析：根据现场调查、设计文件等资料对长陡下坡平纵线形指标，分析路段安全性及风险致因。</p> <p>d 桥梁安全性评估：选取典型桥梁高风险路段，评估交通标志、标线、速度控制设施的设置合理性、护栏过渡段处置及其养护状况等进行路段安全性评估。</p> <p>e 标志总体情况及设置建议：结合现场调研、公路设计资料等进行标志整体性评估。内容包括：对标志信息传递连续性、正确性及养护状况进行评估。选取典型高风险路段，进行针对性交通标志设置合理性分析，提出完善建议及处置方案。</p> <p>f 安全完善建议，包括：对评估得出的高风险和隐患路段，针对其风险因素制定治理措施建议，并根据实际条件和实施难易情况进行排序，制定综合的安全完善计划建议方案。</p>
7	评估结论及建议：总结风险评估和隐患排查的总体过程、结论、关键风险和隐患因素，以及综合的安全完善计划建议。
8	项目报告结论完成后的一年跟踪服务期内提供后期完善提升实施阶段指导咨询。

三、其他要求

- 1、在中标结果公示期间，采购人有权对中标候选人的资质证书等进行核查，如发现与其投标文件中的描述不一，代理机构将报政府采购主管部门严肃处理。
- 2、成交人要保持同采购人的密切联系，遇有重大事项及时报告和反馈信息，尊重项目业主方的意见，接受项目业主方的提议、监督和指导。
- 3、在项目实施过程中，供应商应采取有效的安全措施，为相关实施人员提供安全保障。实施过程中人员安全及实施器械损失由供应商自行负责。
- 4、现场踏勘：本项目招标采购单位不组织现场踏勘，供应商认为有必要，可以自行前去踏勘了解现场概况，现场踏勘所发生的一切费用由报价人自己承担。
- 5、本项目的成果所有权及使用权完全归采购人所有。
- 6、本项目公路安全风险评估与安全隐患排查项目完成后，召集国内行业领域专家进行验收评审，并形成评审报告，相关费用由中标方承担。
- 7、在成交结果公示期间，采购人有权对成交候选人的资质证书等进行核查，如发现与其响应文件中的描述不一，代理机构将报政府采购主管部门严肃处理。

