

采购需求

一、项目名称

项目名称：陵水黎族自治县综合行政执法局执法船采购

二、项目清单

序号	名称	数量	最高投标限价	备注
1	8.9 米执法艇	一艘	本项最高投标限价为¥766,000.00 元。超过此最高投标限价的投标文件按无效投标处理	
2	15 米超高速执法艇	一艘	本项最高投标限价为¥4,678,000.00 元。超过此最高投标限价的投标文件按无效投标处理	

三、技术参数及要求

一）8.9 米执法艇技术参数及要求

（一）用途、主要尺度及性能

1、用途及艇型

(1) 用途：本艇主要用于沿海 3 海里范围海域综合执法；

(2) 艇型：本艇为半敞篷式、单体玻璃钢沿海公务执法艇，采用单体、深 V、变角滑行艇型，汽油外机驱动。

本艇运用 FRP 整体高精度“镜面”模具制造成型，并设计有进口材料成型的耐水耐磨表面，使本船外观造型流畅明快，船体表面光洁致密、长年光洁如镜。

2、主要尺度

总 长 8.0~8.90 米

设计水线长 7.0~7.70 米

型 宽 2.3~2.40 米

型 深 约 1.30 米

设计吃水 约 0.45 米

乘 员 8 人

主机功率 150HPX2 台

3、排水量

本艇满载排水量 4.20 吨

4、航速、续航力

(1) 最大航速

本艇在满载排水量，海况为 0—1 级，水深大于 3 米，主机在最大功率工作时，最高航速 24 节。

(2) 续航力

在满载排水量时，以巡航速度 18 节航行时，其续航力 150 海里。

5、不沉性

本艇不沉性满足中华人民共和国海事局局《沿海小型船舶法定检验技术规则》(2016) 对不沉性的要求，在满载排水量下，艇上所有装备齐全，满足任何一舱破损进水不沉。

6、稳性

本船稳性满足中华人民共和国海事局局《沿海小型船舶法定检验技术规则》(2016) 对平静水域营运限制敞开艇的要求。

7、定员

艇员 2 人，乘员 6 人。

8、操纵性

海情为 0—1 级，全速航行、最大允许舵角回转时，回转半径小于 5 倍艇长。

(二) 总体

1、总布置

(1) 本艇在保证性能和实用的基础上，力求造型威武，速度感强。

(2) 主艇体内设置 2 道水密隔壁，将艇体分成 3 个水密舱室。本艇舱室由前向后分为艏尖舱、乘员驾驶舱、设备舱；上层建筑前后设有露天甲板，两侧设有边甲板；乘员驾驶舱地板以下为浮力舱。

2、船体结构

(1) 设计依据

本艇的结构强度按《沿海小型船舶法定检验技术规则》(2016) 对平静航区航行船舶的要求进行。

(2) 结构形式及艇体材料

①本艇主船体为单底、单甲板、高强玻璃纤维单板结构，材料为高强玻璃纤

维和船用树脂。

②本艇采用纵骨架形式结构，肋距 400mm，舷侧及甲板室采用纵骨架式结构；

③主甲板采用玻璃纤维单板纵骨架式结构，材料为高强玻璃纤维和船用树脂。

(3) 水密性

① 本艇在水密隔舱进水后，能保证艇体及隔壁的水密性和强度；

② 本艇在中央龙骨，两侧折角、艏封板、拖带羊角、吊艇环等处做必要的加强。

(4) 舱室

① 本艇在前部应设有下沉的乘员驾驶舱；

② 舱室采用侧壁与地板一体成型。

(5) 护舷材

自艏至艉设置 D 型橡胶护舷材，中间加装不锈钢条，用螺栓对穿固定，里面用木方加强，固定后再在里面敷设玻璃钢，以防止进水。

(6)局部加强

①全船各开口处均做局部加强；

②甲板安装系环及系缆桩处均作结构增强。

(三) 船舶舾装

(1) 规范要求

① 锚装置

本艇艏尖舱配 15kg 大抓力锚 1 只，直径 $\Phi 18\text{mm}$ 、长 75 米的纤维锚索 1 根，锚、锚链和锚索均存放于艏尖舱内。

② 拖曳系泊装置

本艇在甲板两侧设系泊单十字缆桩各 2 只，艏部一个；艏尖舱配直径 $\Phi 18\text{mm}$ 、长 25 米系缆索 2 根；本艇主甲板两舷各装 6 个吊环。

③ 护舷、防碰撞加强装置

船艏部及两舷设 D 型橡胶护舷材 1 组；艏部两侧设外“凸”型艏部防飞溅、防碰撞加强装置 1 组。

④ 救生、消防装置

本艇配救生圈 2 只，救生衣 8 件，本艇配手提式干粉灭火器 2 只，分别设于乘员驾驶舱；机舱四周（含机舱顶部及舱口盖）防火隔热与降噪隔音分隔采用 $t=25\text{mm}$ 防火棉和离心玻璃棉毡；机舱及辅机舱四周均必须喷涂阻燃树脂。本艇配备降落伞火箭信号 2 支，橙色烟雾信号 2 支；本艇配备带绳消防桶 2 只，太平斧一个。

(2) 舱面属具

① 门、窗、舱盖

乘员驾驶舱前部设弧形固定挡风窗 1 扇，两侧设梯形移窗各 2 扇；乘员驾驶舱后部两侧设进气百叶窗 2 扇，机舱后部设出气百叶窗 2 扇。艏尖舱顶部设舱口盖 1 个，机舱顶部设检修及吊机口盖 1 个。

② 扶手、桅杆等

乘员驾驶舱前、后及两侧设不锈钢扶手 1 组；乘员驾驶舱后上部设门型桅杆 1 具；机舱后部设不锈钢栏杆及舵机检修踏板各 1 组。

(3) 舱室陈设

乘员驾驶舱右前部设驾驶台 1 个、驾驶椅 1 把，左前部设海图桌 1 个，驾驶椅 1 把；

中后部左右两侧设三人沙发两组，沙发下部设备品柜、救生衣柜各 1 个。

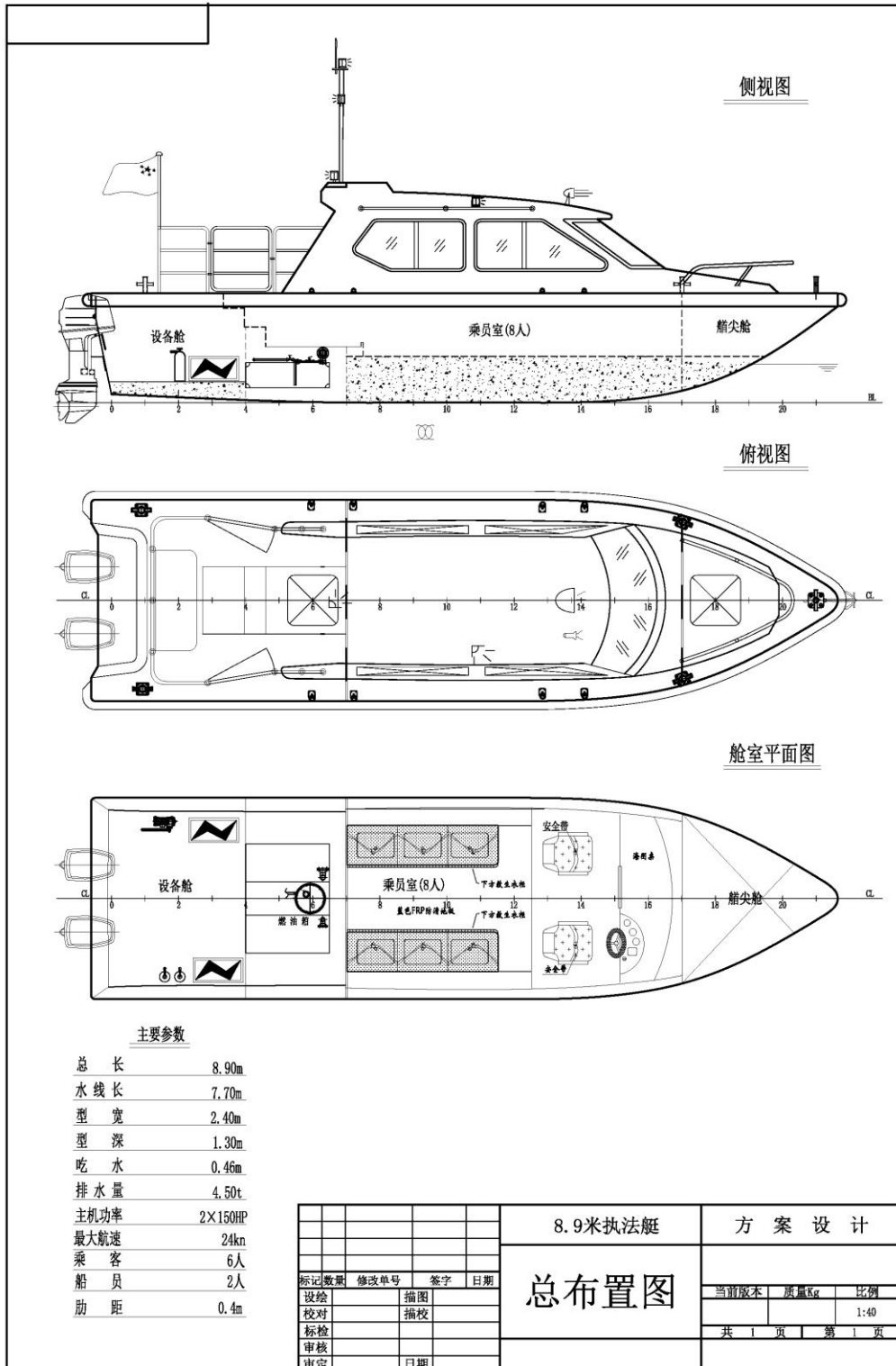
(四) 材料清单

序号	名称	规格	单位	数量	备注
一	艇体结构				
1	树脂及辅料				
	船用树脂		船套	1	
	环氧乙烯基树脂		船套	1	
	固化剂		船套	1	
	促进剂		船套	1	
	耐磨材料		船套	1	
2	无碱玻璃纤维				
	表面毡	50g/m ²	船套	1	
	短切毡		船套	1	
	玻纤布		船套	1	
	玻纤布		船套	1	
	玻纤布		船套	1	
3	胶衣				
	表面胶衣		船套	1	

	甲板胶衣		船套	1	
	胶衣	(深蓝)	船套	1	
4	聚氨酯泡沫板	15 mm	船套	1	
	聚氨酯泡沫板	20 mm	船套	1	
5	聚氯乙烯 PVC 板	20mm	船套	1	
6	聚氨酯发泡胶		船套	1	
7	艇底自抛光防污漆		船套	1	
二	舾装部分				
1	锚设备				
	316 丹佛斯锚	15kg	套	1	满足规范
	锚索	φ 18(含 CCS 证)	kg	40	
2	系泊装置				
	不锈钢缆桩	316L 十字型	只	3	
	不锈钢吊环	316L	只	6	
	护舷条	160MM~D 型	套	1	
	系缆索	φ 22(含 CCS 证)	根	2	
3	全船不锈钢				
	栏杆、扶手	316L	套	1	
	不锈钢护链	316L	套	1	
4	门	铝质风雨密门	船/套	1	
	固定窗	铝质	船/套	1	
	移窗	铝质	船/套	1	
	艏尖舱盖	500*500mm 铝质风雨密	个	1	
	机舱口盖	600*500mm 铝质水密	个	1	
三	舱室内装				
1	驾乘室				
	船用驾驶乘员椅		套	2	
	乘客沙发	三人沙发	套	2	
	仪表驾控台	FRP	套	1	
	地板和舷侧壁	FRP+防滑板	套	1	
	挡风玻璃	钢化玻璃	套	1	
四	轮机部分				
1	船用主机	150hp 四冲程	台	2	
2	油箱	钢制 380L	个	1	
3	管路系统	海水管~316L、污水管~透明 钢丝软管	套	1	
4	全船泵系	24V	套	1	
五	电气设备				
1	电源设备				
	船用蓄电池		个	4	
	岸电插座		套	1	
	电池开关		个	2	

	充电机		套	1	
2	配电系统				
	直流配电箱	定制	只	1	
	配电板	定制	套	1	
	航行灯箱	定制	只	1	
	全船电缆		套	1	
3	全船照明灯	LED	盏	4	
4	助航及信号设备				
	长排警灯警报器	LED	套	1	
	全船信号器具	按设计要求	套	1	
	电笛		套	1	
	雨刮器		套	1	
5	通导设备				
	基于北斗自动识别系统		台	1	
	磁罗经		台	1	
	甚高频电话		套	2	
	测深仪		套	1	
六	备品备件和工具				
1	救生衣	带救生衣灯	件	8	
2	救生圈	带救生浮索	只	2	
3	火焰降落伞信号		支	2	
4	手持红光火焰信号	红光	支	6	
5	手持橙色烟雾信号	橙色	支	2	
6	灭火器	5kg	只	2	
7	消防桶	半圆型	套	2	
8	消防斧	铁质	只	1	
9	国旗	5#	面	1	
10	船钟		个	1	
11	倾斜仪		个	1	

(五) 图纸



(六) 项目验收及售后要求

1、验收要求：

1.1 满足标书技术规格书要求、国家强制标准及行业相关标准。

1.2 按照中国船级社（CCS）的最新法规和规范要求设计与建造。

1.3 满足经中国船级社（CCS）确认的《系泊及航行试验大纲》，并提前 7 天通知甲方有关本项目的试航及验收时间，船检证书须在船艇验收合格之日起 30 天内提供。

2、售后服务要求：

2.1 整船质保期不少于 1 年。

2.2 设备按原厂商标准提供维护，所有设备超过保修期后的 3 年内，设备维修只收取零部件成本费。

2.3 提供不少于 1 年 5×8 小时上门保修，免费更换全部配件；提供 7×24 小时技术支持和服务，2 小时内作出实质性响应，对重大问题提供现场技术支持，24 小时内到达指定现场。问题解决后 24 小时内，提交问题处理报告，说明问题种类、问题原因、问题解决中使用的方法及造成的损失等情况。

2.4 三年内定期回访且每年不少于 2 次。

2.5 免费提供技术培训，并免费提供船东要求的所有培训资料。

二）15 米超高速执法艇技术参数及要求

（一）用途、主要尺度及性能

1.1 特点及用途

本艇为单体、单甲板、双断级、折角深 V 滑行艇船型，采用质轻高强的纤维增强塑料为主体，艇体以真空导流整体成型工艺建造，采用双机、双表面桨驱动，加速性、抗风浪性优越。

本艇整体设计要求风格庄严、简洁、明快、硬朗大气，主要用于沿海海域日常巡逻执法、处置突发事件、交通等勤务。

1.2 主要尺度及线型要素

总 长： L_{0A}	14.5~15.49m
设计水线长： L_{WL}	11.66~12.66m
船 宽： B	3.31~3.41m
型 深： D	约 1.95m
设计吃水： T	约 0.78m

排水量：△ 约 14.9t

总装机功率： 2×800HP

乘 员： 8 人

1.3 航区、航线

本船适航于我国沿海航区。

1.4 航速、续航力

航 速： 在满载排水状态，1 级海况以下，2 台主机以最大功率工作时，航速为 50kn.

续 航 力： 本艇配载燃油 1600L，以巡航速度 35kn 时，续航力可达到 250 海里；

1.5 稳性

满足中华人民共和国海事局《沿海小型船舶法定检验技术规则》（2016）第 7 章第 3 节对沿海航区的要求。

1.6 不沉性

本艇不沉性需满足中华人民共和国海事局《沿海小型船舶检验技术规则》（2016）对载客船舶不沉性的要求，任一水密舱进水不沉，并满足法规的衡准要求。

1.7 抗风性

本艇抗风等级蒲氏六级。

1.8 操纵性

本艇在 1 级及以下海况，当艇以 30 节航速不降功率向一侧满舵回转时，艇的回转半径小于 4 倍船长。

1.9 设计依据

本船的建造与设计符合中国船检要求，并按相关规范要求进行检验。

“沿海小型船舶法定检验技术规则”（2016 年）

2. 主机及推进装置

本船推进装置采用双机双桨。主机为两台进口船用柴油机，额定功率为 588KW, 转速为 2300rpm；齿轮箱采用两台进口船用齿轮箱，推进系统采用 2 套进口表面桨推进系统。

3. 船体结构

3.1 船体材料、计算依据：

本艇基体材料为适合“真空导流工艺”聚酯树脂，增强材料为高强玻璃纤维材料等，表面用防水的乙烯基树脂，船体抗冲击力较常规材料提高 30%。

表面胶衣为耐水耐磨胶衣，加纳米增强的耐磨填料，使其耐磨性能较常规材料提高 6 倍以上；芯材主要为聚氨酯泡沫，所有材料均采用轻质高强绿色环保型材料。

3.2 艇的外力、强度计算均按《沿海小型船舶法定检验技术规则》（2016）的要求进行计算，肋骨间距为 500mm。

4. 主要结构形式

本艇主艇体采用单板、横骨架式结构，采用高强纤维增强塑料，以便提高强度、刚度，减轻艇体重量、提高总体性能指标。

5. 船舶舾装

5.1 舵设备：本艇采用表面浆推进装置，可通过浆轴的左右（ $\pm 20^\circ$ ）水平摆动，改变推力方向来操纵船的转向，代替了舵装置。

5.2 锚设备：船艏配 25kg 丹福斯锚 1 口，锚链选用 $\Phi 22\text{mm}$ 锦纶纤维锚索，长 84m，航行时置于艏尖舱内。

5.3 系泊设备：在艏、艉两舷各设 316V 型缆桩系缆桩 1 个（左右对称各一个），甲板首端设 316 单十字缆桩系缆桩 1 个，同时也配备 4 个防碰球。

配有 $\Phi 22\text{mm}$ （破断负荷为 51.9KN）锦纶系船索 2 根，每根长 25m，总长 50m。主甲板边板上装有不锈吊环共 4 只。艏柱设拖环 1 只，艉封板上也设有 2 个拖环（左右对称各一个），所有吊环、缆桩安装位置预埋不锈钢板做局部增强，保证其牢固性。

5.4 舱面属具

乘员驾驶舱后部设通往艉甲板的风雨密门 1 套，前部设通往休息舱的外开门 1 扇。

驾驶舱前壁采用一扇弧形玻璃固定窗，并配有船用雨刮器，乘员驾驶舱两侧各设船用风雨密移窗 2 套，休息舱顶部设多功能采光窗 1 个。

机舱中部设进出口兼吊机口气动撑杆式舱盖二个，艏尖舱设气动撑杆式舱口盖 1 个。

尾部设有 870mm 高的不锈钢护栏。其余露天甲板采用 FRP 防滑板，栏杆、扶

手、把手、螺丝、螺母等零部件均采用 316 不锈钢材质，以防海水腐蚀。

本船采用新型聚尿弹性护舷，尺寸规格为 100×60mm，中间加装不锈钢压条，并用螺栓与船体固定。该新型聚尿弹性护舷具有无毒无污染、耐腐蚀、重量轻、使用寿命长等优点。达到明显缓解冲击的效果的目的。

5.5 防火区域划分

机舱四周（含机舱顶部及舱口盖）防火隔热与降噪隔音分隔采用 $t=25\text{mm}$ 防火棉（提供 CCS 证书）；机舱及辅机舱四周均必须喷涂防火油漆层。

5.6 在主甲板设有 4 只起吊定位导索用导环，供起吊钢索使用。

6 航行信号灯

本艇按规范要求设有 7 盏航行信号灯，即：1 盏桅灯、1 盏白艏灯、1 盏红色的左舷灯、1 盏绿色的右舷灯，1 盏白环照灯，2 盏红环照灯。

7 导航设备

- 7.1 本艇驾驶台设有 1 台磁罗经。
- 7.2 本艇配 1 套雷达。
- 7.3 本艇设有 1 套测深仪。
- 7.4 本艇设有 1 套基于北斗自动识别系统。
- 7.5 本艇设有 1 套基于北斗电子定位装置。
- 7.6 本艇设有 1 套基于北斗 ECS 海图机。
- 7.7 本艇设有 1 套 GPS 定位系统；
- 7.8 本艇设有 1 套推进器转速指示器。

8 无线电设备

- 8.1 本艇设有 2 台甚高频电话。
- 8.2 本艇设有 1 台航行警告接收机。
- 8.3 本艇设有 1 台双向甚高频电话。
- 8.4 本艇设有 1 台应急示位标。
- 8.5 本艇设有 1 台雷达应答器。

9 船内通信、报警设备

- 9.1 本艇设有一只电笛。
- 9.2 驾驶室设油箱液位显示仪表 1 只，传感器设于油箱内。
- 9.3 驾驶室顶设一套具有 LED 灯光和喊话功能的长排警灯。

10. 总布置设计

10.1 本船的布置效果详见总布置图

本船自艏至艉设计为 0#-9#：艏甲板；9#-17#+220 乘员驾驶舱；17#+220-艉：艉甲板。

底层依次设计为 0#-9#：机舱；9#-17#+220：乘员驾驶舱；17#+220-22#：休息舱和 22#-艉：艉尖舱。

所有内装采用最新技术模块化生产技术，缩短生产周期并且减轻船体重量。

10.2 艏甲板

艏甲板为敞开式活动平台。前部为露天二驾驶台，整体设计大方美观；艏甲板、艉甲板、舷侧甲板均铺设防滑、耐水、耐晒的 FRP 防滑板。

10.3 乘员室及驾驶室

本艇甲板室对应乘员驾驶舱，前置第一驾驶台并设 1 张减振驾驶椅，另设 7 张减振椅。舱室内中间设有通道。乘员驾驶舱后壁设风雨密门通往艏甲板，前壁设玻璃钢门通往休息舱。

10.4 休息舱

设 L 型沙发座箱上设床垫两套供船员休息时使用，配有舱室灯。

10.5 艉尖舱

存放锚及锚索，设舱口盖供人员进出。

11. 救生消防设备

11.1 本船每人均配有船用救生衣（带自亮浮灯），共 8 件；救生圈 2 只，1 只带有 30m 长救生浮索，1 只带有自亮浮灯，安装于尾甲板栏杆上；配置 10 人自扶正式救生筏一只，悬挂于主甲板艏部。

11.2 机舱配备 5kg 干粉手提式灭火器 3 具；其它舱室配备 5kg 干粉手提式灭火器 2 具，共配手提式干粉灭火器 5 具。另外设有固定式灭火系统 1 套，该灭火系统放置于主甲板上 #6-#7 处的 CO₂ 室，对机舱内进行灭火，在灭火系统附近设有释放报警按钮及操作规程。

（二）材料清单

序号	项目名称	规格及型号	单位	数量	备注
----	------	-------	----	----	----

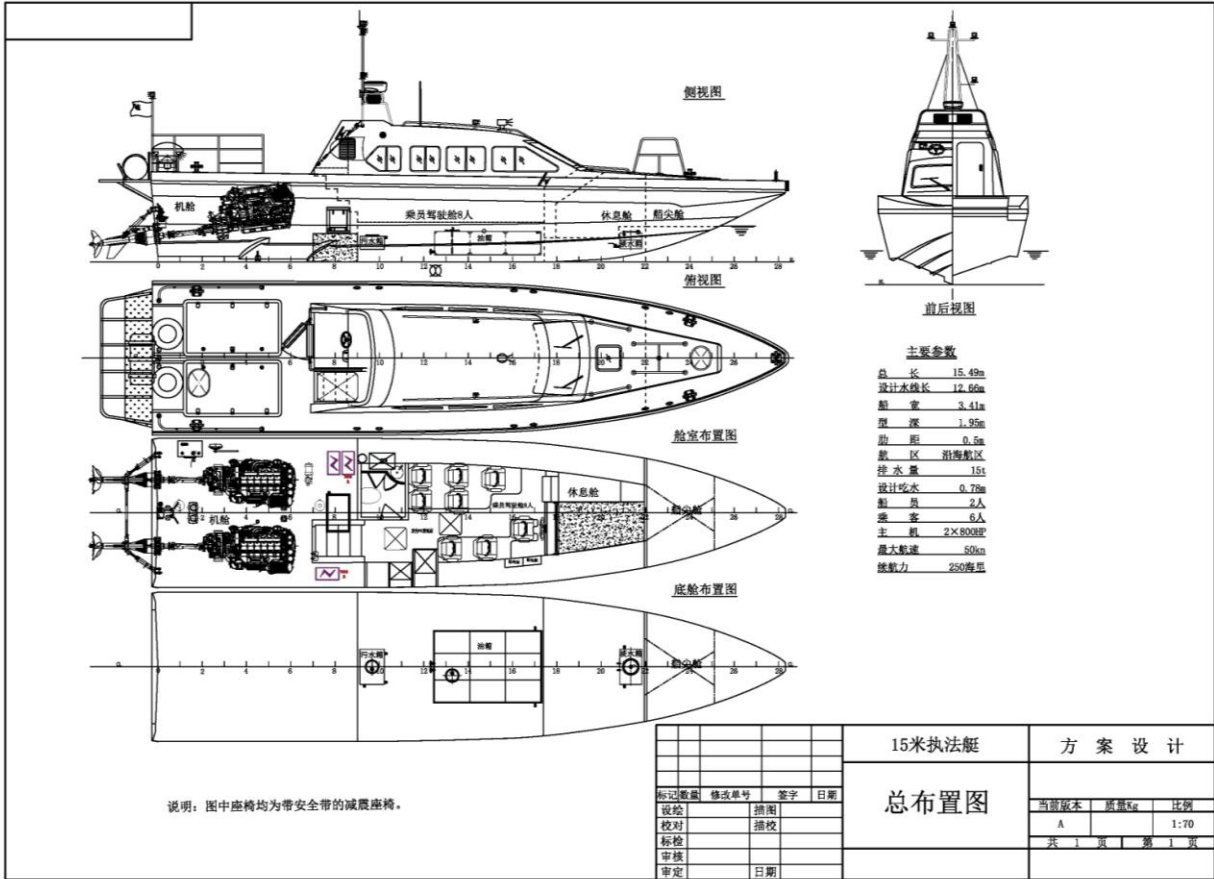
一	艇体结构				
1	树脂及辅料				
	树脂		船套	1	
	环氧乙烯基树脂		船套	1	
	固化剂		船套	1	
	促进剂		船套	1	
	耐磨材料		船套	1	
2	无碱玻璃纤维				
	表面毡	50g/m ²	船套	1	
	短切毡	EMC300-F	船套	1	
	玻纤布	E-JW1000	船套	1	
	玻纤布	E-ZF600	船套	1	
	玻纤布	EJW600-45	船套	1	
3	强心毡	33mm	船套	1	
4	胶衣				
	表面胶衣		船套	1	
	甲板胶衣		船套	1	
	胶衣	(深蓝)	船套	1	
5	聚氨酯泡沫板	15 mm	船套	1	
	聚氨酯泡沫板	20 mm	船套	1	
6	聚氯乙烯 PVC 板	20mm	船套	1	
7	聚氨酯发泡胶	A、B	船套	1	
8	艇底自抛光防污漆		船套	1	
9	真空材料				
	脱模布	85g/m ²	船套	1	
	导流网	2m×100m×1.5mm	船套	1	
	真空薄膜	0.002" ×140" ×1000"	船套	1	
	导流管	Φ14×50000/卷	船套	1	
	真空管		船套	1	
10	辅助材料		船套	1	
二	舾装部分				
1	锚设备				
	丹福斯锚	25kg	套	1	
	锚索	Φ22(含 CCS 证)	kg	40	
2	系泊装置				
	不锈钢缆桩	316L 十字型	只	5	
	不锈钢吊环	316L	只	6	
	聚脲护舷条		m	34	
	防碰气囊	F-4/Φ220*1040	只	4	
	系缆索	Φ22(含 CCS 证)	根	2	
3	全船不锈钢				
	栏杆、扶手	Φ31.8、316L	套	1	

	不锈钢护链	316L	套	1	
	辅料		套	1	
4	船用密封、结构胶		套	1	
5	其它辅助材料		套	1	
三	舱室内装				
1	驾乘室				
	减震驾驶椅		套	1	
	减震乘员椅		套	7	
	仪表驾控台	FRP	套	1	
	天花软包	PU 仿皮	套	1	
	舷侧壁	FRP	套	1	
	地板	FRP +PVC 防滑板	套	1	
	楼梯	FRP	套	1	
	方向盘	柚木包不锈钢圈带防滑纹	套	1	
	夹胶热弯挡风玻璃	5+5mm~白玻	套	1	
	铝质移窗	按图订制	套	6	
	抗紫外线玻璃胶		套	1	
	窗帘	棉布	套	1	
	铝质风雨密单开门	按图订制	套	1	
	洗手间	FRP 整体（含洗手盆）	间	1	
2	机舱				
	铝珀隔音降噪陶瓷棉		套	1	
	防火隔热材料		套	1	
	机舱壁冲孔铝板		套	1	
	铝花纹地板		套	1	
3	胶粘剂、装饰五金				
	胶粘剂、结构胶、腻子等		套	1	
	其它辅助材料		套	1	
	内装用五金件	316L 不锈钢合页\锁扣等	套	1	
四	轮机部分				
1	船用主机	588kw（双站操控）	台	2	
2	船用齿轮箱		套	2	
3	表面浆推进装置				
4	主机配套装置				
	机脚	钢制	套	2	
	湿式排气管	316L 不锈钢	套	2	
	耐高温排气管	耐高温橡胶管	套	2	
	海底门	316L 不锈钢	套	2	
	海水滤器	316L 不锈钢	套	2	

5	油箱	钢制	个	1	
6	管路系统				
	燃油管路	紫铜	套	1	
	海水管路	带钢丝夹布胶管	套	1	
	全船通舱管件	316 不锈钢	套	1	
7	防污系统				
	国际通岸接头	不锈钢	只	1	
	污水水柜及管路	FRP	套	1	
8	全船通风管道		套	1	
9	全船阀件滤器	青铜\不锈钢	套	1	
10	全船泵系				
	消防泵/舱底泵/污水泵	24V	台	4	
	燃油泵		台	1	
	手摇泵		台	1	
11	全船连接件	弯头 直通等	套	1	
12	其他辅助材料	316 六角螺栓及法兰片等	套	1	
五	电气设备				
1	电源设备				
	发电机	大于或等于 8.5KW（静音）	台	1	
	船用蓄电池		个	8	
	电池开关		个	2	
	船用开关插座	按船配备	套	1	
	舱室开关插座	按船配备	套	1	
	充电机		套	1	
	岸电插座插头	AC220V/16A 配 35 米岸电线	套	1	
	船用空调		台	1	
	电动马桶		台	1	
2	配电系统				
	直流配电板	定制	套	1	
	交流主配电板	定制	套	1	
	航行灯箱	定制	只	1	
	全船电缆	按图订制	套	1	
3	全船照明灯				
	船用灯具		套	1	
	舱室灯具	LED	套	1	
4	报警系统				
	火灾报警器		套	1	
	综合报警板		台	1	
	感烟探头		个	2	
	感温探头		个	1	
	浮子开关		个	2	

	通用报警板		套	1	
	电子铃		套	2	
5	助航及信号设备				
	双臂雨刮器总成		套	1	
	长排警灯警报器	LED 24V	套	1	
	遥控探照灯		套	1	
	全船信号器具	按设计要求	套	1	
	电笛		套	1	
	避雷系统	接地铜芯软线	套	1	
6	通导设备				
	磁罗经		台	1	
	雷达		套	1	
	基于北斗电子定位装置		套	1	
	基于北斗 ECS 海图机		套	1	
	测深仪		套	1	
	基于北斗自动识别系统		台	1	
	GPS 定位系统		套	1	
	推进器转速指示器		套	1	
	甚高频		台	2	
	航行警告仪		台	1	
	应急示位标		台	1	
	可携双向甚高频		台	1	
	雷达应答器		套	1	
7	监控系统	半球红外摄像机 3 个	套	1	
六	备品备件和工具				
1	救生衣	带救生衣灯	件	8	
2	救生圈	带救生浮索	只	2	
3	火焰降落伞信号		支	4	
4	手持红色烟火信号	红光	支	6	
5	手持橙色烟雾信号	橙色	支	2	
6	机舱固定灭火系统	按规范配备	套	1	
7	消防桶		套	1	
8	消防斧	半圆	只	1	
9	手提式灭火器		具	5	
10	国旗	5#	面	1	
11	军用望远镜		个	1	
12	主机专用工具		套	1	
13	气胀式救生筏	自扶正式	只	1	
14	救生筏架、释放器	316L 不锈钢	套	1	

(三) 图纸



(四) 项目验收及售后要求

1、验收要求：

- 1.1 满足标书技术规格书要求、国家强制标准及行业相关标准。
- 1.2 按照中国船级社（CCS）的最新法规和规范要求设计与建造。
- 1.3 满足经中国船级社（CCS）确认的《系泊及航行试验大纲》，并提前 7 天通知甲方有关本项目的试航及验收时间，船检证书须在船艇验收合格之日起 30 天内提供。

2、售后服务要求：

- 2.1 整船质保期 1 年。
- 2.2 设备按原厂标准提供维护，所有设备超过保修期后的 3 年内，设备维修只收取零部件成本费。

2.3 提供不少于 1 年 5×8 小时上门保修，免费更换全部配件；提供 7×24 小时技术支持和服务，2 小时内作出实质性响应，对重大问题提供现场技术支持，24 小时内到达指定现场。问题解决后 24 小时内，提交问题处理报告，说明问题种类、问题原因、问题解决中使用的方法及造成的损失等情况。

2.4 三年内定期回访且每年不少于 2 次。

2.5 免费提供技术培训，并免费提供船东要求的所有培训资料。

四、交付要求

1、交货期（**交付期**）：8.9 米执法艇合同签订后 180 天内，15 米超高速执法艇合同签订后 400 天内。

2、交付地点：陵水县新村港码头。

3、交付方式：免费送至用户指定地点。

五、项目相关要求

1、中标人要保持和采购人密切联系，遇到重大事项及时报告和反馈信息，尊重采购人意见，接收采购人的提议、监督和指导。

2、投标人必须根据所投产品的技术参数、资质资料编写响应文件。在成交结果公示期间，采购人有权对成交候选人所投产品的资质证书等进行核查，如发现与其响应文件中的描述不一，代理机构将报政府采购主管部门严肃处理。