

合同编号	G162023-166
日期	2023年7月26日

## 工程检测技术服务合同

项目名称：2023年G15沈海高速和G360文临高速桥梁初

次检查项目

委托方(甲方)：海南省公路管理局高速公路养护管理中心

受托方(乙方)：中路高科交通检测检验认证有限公司

签订时间：2023年7月26日

签订地点：海口市

# 中华人民共和国科学技术部印刷

## 填写说明

一、本合同为中华人民共和国科学技术部印制的技术服务合同示范文本，各技术合同登记机构可推介技术合同当事人参照使用。

二、本合同书适用于一方当事人(受托方)以技术知识为另一方(委托方)解决特定技术问题所订立的合同。

三、签约一方为多个当事人的，可按各自在合同关系中的作用等，在“委托方”“受托方”项下(增页)分别排列为共同委托人或共同受托人。

四、本合同书未尽事项，可由当事人附页另行约定，并作为本合同的组成部分。

五、当事人使用本合同书时约定无需填写的条款，应在该条款处注明“无”等字样。

# 技术服务合同

委托方（甲方）：海南省公路管理局高速公路养护管理中心

住所地：海南省海口市大同路 4 号

通讯地址：海南省海口市大同路 4 号

电话：0898-66782533

受托方（乙方）：中路高科交通检测检验认证有限公司

住所地：北京市海淀区西土城路 8 号 112 号楼一层 113、115 室

法定代表人：李万恒

项目联系人：窦新航

通讯地址：北京市海淀区西土城路 8 号 112 号楼一层 113、115 室

电 话：18899186569

本合同甲方委托乙方就 2023 年 G15 沈海高速和 G360 文临高速桥梁初次检查项目进行的技术服务，并支付相应的技术服务报酬。双方经过平等协商，在真实、充分地表达各自意愿的基础上，根据《中华人民共和国民法典》以及相关法规，达成如下协议，由双方共同遵守。

一、项目名称：2023 年 G15 沈海高速和 G360 文临高速桥梁初次检查项目

二、检测工作内容：

1、初始检查内容中包含桥梁总体尺寸、主要承重构件尺寸、材质强度、钢筋保护层厚度等检测内容，在桥梁没有明显腐蚀、锈蚀、损伤或经历改造的情况下，上述参数不会发生能影响结构评定的变化，因此在后期的定期检查和特殊检查中可以直接沿用上述参数在初始检查时得到的数据，避免检查工作的重复，节约养护资源。水下基础检测需要对基础及河底铺砌的缺损情况进行详细检测，一般通过相关辅助手段（水下摄像机、水下腐蚀电位测量仪等）进行检测，了解构件的损伤、损坏情况；水流速和能见度符合要求时，也采用人工潜水检测。在国外，有用侧向超声波测位仪来检测桥梁水下部分的桥墩、基础冲刷，填石或石笼的范围、移动情况等实例，也有采用贯入地面雷达检测桥台外形及其稳定性的实例。

2、通过初始检查，建立桥梁初始技术档案，确定桥梁技术状况，标示桥梁已存在缺陷和损伤，提出养护建议。

3、质量标准：技术要求严格按照国家和海南省强制性技术标准、规范和规程的要求。

4、桥梁检查技术要求

（1）桥梁外观检查：对桥梁的外观状态进行全面检查，进一步掌握桥梁的运行状态，至少应包括以下内容：

a、桥梁的基本几何尺寸调查，包括截面尺寸、跨径等；

b、检查梁体混凝土有无风化、剥落、破损、钢筋外露锈蚀等病害情况，并检查梁体是否存在不正常的变位；

c、检查梁体是否有裂缝出现及裂缝的分布情况，对于预应力混凝土结构着重检查梁体有无裂缝出现，若存在裂缝则详细调查其分布情况（含长度、宽度、分布范围等），并详细分析裂缝产生的原因。对于普通钢筋混凝土结构需掌握裂缝的分布情况绘制相应的裂缝分布图，若裂缝宽度超出规范限值要求则应进行详

细调查；

- d、检查支座工作是否正常，有无错位、断裂及脱空等情况；
- e、墩台与基础的检查，包括是否滑动、开裂和下沉，墩台和帽梁有无混凝土剥落及钢筋锈蚀等情况；
- f、桥梁结构的检查，包括混凝土裂缝、渗水、露筋及钢筋锈蚀情况；
- g、桥面系构造的检查，包括桥面铺装、伸缩缝、人行道构件、桥面横纵坡顺适、排水构造物、桥上交通设施的检查；
- h、检测中发现的桥梁病害应做出记录，重要病害应在现场做出标记，超标的裂缝应该设永久裂缝观测标记，以便以后观测；
- i、根据桥梁外观检查情况，划分其技术状态等级；
- j、对桥梁进行混凝土碳化检测；
- k、对桥梁结构进行无损强度检测；
- l、完善养护单位桥梁系统数据。

(2) 检查报告至少应包含以下内容：

- a、桥梁外观检查详细结果，并根据检查结果编制桥梁分类病害工程量汇总表；
- b、检测报告内应按规范要求附桥梁基本状况卡片并根据检查结果更新以及桥梁技术状况评定记录表；
- c、桥梁检测结果及桥梁等级评定；
- d、混凝土碳化检测结果。

### 三、检测依据：

- (1) 《公路桥涵养护规范》(JTG 5120-2021)；
- (2) 《公路桥梁技术状况评定标准》(JTG/T H21-2011)；
- (3) 《公路桥梁水下构件检测技术规程》(T/CECS G: J56-2019)；
- (4) 国家和行业现行的其它桥涵工程标准、规范、规程；
- (5) 养护单位提供设计、施工及养护等技术资料；
- (6) 对检测报告的准确性、完整性、合规性负责，须专业人士核对，采用最新标准。

### 四、甲乙双方责任

## 1、乙方责任

(1) 负责检测方案规划和前期准备工作以及检测的总体布置，合理安排检测项目，达到检测目的；

(2) 负责设置所有的测试元件；

(3) 提供所需的检测仪器，负责提供操作平台或桥检车；

(4) 实施各项观测,检测过程中检测数据的采集和分析；

(5) 检测过程中异常情况的处理；

(6) 检测过程中，不得对原有桥梁做损坏性、破坏性试验；

(7) 用于检查的设备、车辆、电源和照明、住宿、交通等所有的费用由乙方负责；

(8) 负责全部安全责任。按照养护作业相关规范要求，检测过程中必须按法规要求进行交通管制，按照规定要求做好交通组织等各项工作；应对作业人员进行安全教育，指派专人负责安全管理工作。如在检测施工过程中造成检测人员或第三人受到人身或财产损害，所有损害均由乙方负责赔偿；甲方因此被第三人索赔的，甲方有权直接向乙方追索；

(9) 依照相关规定对项目进行检测分析，提交合格的检测报告。

(10) 乙方对技术服务成果出现的遗漏或错误负责修改或补充。

(11) 按照招标文件的要求完成水下桩基摸排，形成清晰相片。

(12) 检测方案和检测成果应经专家评审通过。

(13) 检测对病害进行明显标注，现场检测及提交成果应在 90 天内完成。

(14) 乙方进场前应向甲方备案进场人员和检测方案，进场后现场检测人员应与名单对应一致，乙方不得擅自变更人员。如果确因特殊情况需要变更的，须向甲方申请，甲方同意后方可进行人员变更。

## 2、甲方责任

请甲方落实以下事宜：

(1) 派专人协调检测单位和其他相关单位工作；

(2) 提供待检桥梁相关资料、管理养护资料、交通量资料等；

(3) 配合乙方办理检测过程中的交通管制手续；

(4) 监督、检查乙方的检测工作；组织有关部门评审乙方提交的各项技术

成果。

## 五、检测进程

- 1、进场日期：收到甲方书面开工通知后 5 个工作日内开工；
- 2、检测日报：每日向甲方提交检测日报，检测工作方式、内容、进度应与检测方案一致，如有偏离，应对偏离情况进行说明。
- 3、提交报告时间：自进场检测之日起，90 天内出具检测报告。因客观条件以及甲方原因导致工作不能进行时，履行期限相应顺延。

## 六、提交技术成果

- 1、乙方向甲方提交正式检测报告肆份及电子版；
- 2、技术成果归甲方所有；
- 3、出具整体报告和分项报告。

## 七、经费及付款方式

- 1、经双方协商确定，甲方支付给乙方本项目桥梁检测服务费用计：¥2380548.86 元，预付款比例：30%。
- 2、付款条件：成果通过专家评审（专家评审费用由乙方支付）并修改完善后，向甲方各提交四份纸质正式检测报告和一份电子版检测报告。甲方在乙方提交正式纸质报告后，凭乙方提供的合格发票全额付清。

## 八、合同的变更及解除

本合同的变更及解除，必须经双方共同协商，如不能达成一致，本合同继续有效，双方一致同意终止本合同的履行时，须订立书面合同，经双方签字并盖章后方可生效。

## 九、违约责任

本合同正式签订后，任何一方不履行或不完全履行本合同约定条款的即构成违约，违约方应当负责赔偿其违约行为给守约方造成的一切经济损失；任何一方违约时，守约方有权要求违约方继续履行本合同。

### 1、乙方责任

(1) 乙方擅自将项目非法分包或转包给任何单位和个人的，甲方有权终止合同，并要求乙方承担相应赔偿责任。

(2) 严禁乙方采取挂靠的方式或以欺骗手段（伪造资质证书、业绩材料等）进行投标，一经发现甲方立即终止合同，并依法追究乙方法律责任。

(3) 乙方应严格按照进场人员名单组织检测人员进场实施，如发现项目负责人未到岗或人员与名单不符的情况，每发生 1 人次，甲方在最后结算的检测费中扣除人民币壹万元整作为未履约罚款；如发现现场检测人员未到岗或人员与名单不符的情况，每发生 1 人次，甲方在最后结算的检测费中扣除人民币伍仟元整作为未履约罚款。上述情况累计发生 3 人次及以上的，甲方有权解除合同。

(4) 乙方要以日报形式及时汇报项目进度，甲方会在执行过程中不定期开展现场抽查工作，若发现乙方未按检测方案开展工作，乙方应及时进行整改，若整改不到位，甲方可在最后结算的检测费按照贰万元/次进行罚款，累计发生 3 人次及以上的，甲方有权解除合同。

(5) 乙方应当按照合同约定的时间提交合格的检测原始数据以及排查检测和评价报告。若未在规定时间内提交，每逾期一天，甲方可在最后结算的检测费中按照总检测费的千分之三予以扣除作为逾期违约金。

(6) 若乙方提供的检测报告一直未满足专家评审的标准，造成甲方损失的，甲方可视情况解除合同，乙方应承担责任，包括但不限于因乙方行为所导致的诉讼费用、律师费、差旅费等。

## 2、甲方责任

甲方应当按照合同约定的时间进行付款。若未在规定时间内付款，每逾期一天，甲方应在最后结算的检测费中按照总检测费的千分之一点五予以增加作为逾期违约金。

## 十、安全责任

乙方负责检测过程中的安全责任，因乙方责任导致的安全事故由乙方承担全部责任。

十一、双方因履行本合同而发生的争议，应协商、调解解决。协商、调解不成的，依法向甲方所在地的人民法院起诉。

## 十二、其他

- 1、本合同一式八份，其中甲方四份，乙方三份，招标代理一份。
- 2、本合同在双方签字并盖章后生效。
- 3、本合同书如有未尽事宜，由双方协商解决。
- 4、本合同擅自涂改无效。



甲方	 公章: 负责人: 王丁原	单位名称	海南省公路管理局高速公路养护管理中心
		单位地址	海南省海口市大同路4号
		联系电话	0898-66782533
乙方	 公章: 负责人: 李明臣	单位名称	中路高科交通检测检验认证有限公司
		单位地址	北京市海淀区西土城路8号112号楼一层113、115室
		联系电话	18899186569
		开户银行	中国工商银行股份有限公司北京北太平庄支行
		账户	0200010009200583981
见证方	 公章:	单位名称	海南信采工程项目管理有限公司
		单位地址	海口市琼山区龙昆南路75号红城湖国际广场C栋2层202房

## 附件 1

桥梁检测清单明细表

G15 沈海高速桥梁信息													
序号	桥幅名称	路线编号	路线名称	中心桩号	桥梁全长	跨径组合	最大跨径	跨径总长	桥宽组合	桥面净宽	桥面总宽	跨径分类	主桥上部类型
1	海秀互通 T 匝道	G15	沈海高速	3601.811	110.54	3-28+1-26.54	28	110.54	0.85+23.8+0.85	23.8	25.5	大桥	连续箱梁
2	新海互通跨线桥	G15	沈海高速	3602.026	1949.5	18-30+1-42+1-50+1-41+4-27+3-30+1-29+1-31.9+4-30.9+2-30+1-31+1-29.5+1-30+2-29.5+7-30+5-29+8-30+3-29	50	1947	4.85+30+4.85	30	39.7	特大桥	连续箱梁
3	新海互通 A 匝道桥	G15	沈海高速	3602.094	301.34	9-20+3-30+1-28.85	30	298.85	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	连续箱梁
4	新海互通 B 匝道	G15	沈海高速	3602.227	302.57	10-30	30	300	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	连续箱梁
5	海秀互通 N 匝道	G15	沈海高速	3603.285	612.1	1-29.6+9-30+1-20+1-40+2-45+1-40+4-30	45	609.6	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	连续箱梁
6	海秀互通 M 匝道	G15	沈海高速	3603.337	292	7-28.5+3-30	30	289.5	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	连续箱梁

7	海秀互通D 匝道	G15	沈海 高速	3603.484	1102.99	1-50+1-60+1-42+2-30 +1-30.8+3-32+2-35+6 -28.5+2-30.5+4-30+1 -40+1-33+8-30+1-29. 19	60	1102.99	0.5+11.25+0.5	11.25	12.25	特大桥	连续箱梁
8	海秀互通E 匝道	G15	沈海 高速	3603.6	399.29	2-38+1-40+1-36+5-30 +2-32.5+1-32.29	40	399.29	0.5+11.25+0.5	11.25	12.25	大桥	连续箱梁
9	海秀互通C 匝道桥	G15	沈海 高速	3603.911	1179.79	1-28.79+16-30+1-29. 9+1-27.6+1-20+1-27. 5+3-28+11-30+1-42+1 -60+1-50	60	1179.79	0.5+11.25+0.5	11.25	12.25	特大桥	连续箱梁
10	海秀互通F 匝道	G15	沈海 高速	3603.953	338.8	1-28.80+7-30+4-25	30	338.8	0.5+11.25+0.5	11.25	12.25	大桥	连续箱梁
11	海秀互通主 线桥	G15	沈海 高速	3604.158	2265	1-43+1-60+1-43+11-3 0+4-31+1-42+1-60+1- 38+11-30+1-28+25-30 +1-36+1-60+1-42+9-3 1	60	2265	0.85+30.5+0.85	30.5	32.2	特大桥	连续箱梁
12	长韵路跨线 桥(上行)	G15	沈海 高速	3605.842	1085	15-30+1-46+1-60+1-4 9+16-30	60	1085	0.25+16.25+0.25	16.25	16.75	特大桥	连续箱梁
13	长韵路跨线 桥(下行)	G15	沈海 高速	3605.849	1085	15-30+1-46+1-60+1-4 9+16-30	60	1085	0.25+16.25+0.25	16.25	16.75	特大桥	连续箱梁
14	南海大道跨 线桥(上行)	G15	沈海 高速	3607.537	2035	1-46+1-60+1-46+21-3 0+1-42+1-60+1-42+20 -30+1-48+1-55+1-48+ 1-58+10-30	60	2035	0.25+16.25+0.25	16.25	16.75	特大桥	连续箱梁

15	南海大道跨线桥(下行)	G15	沈海高速	3607.543	2036.3	1-46+1-60+1-46+21-3 0+1-42+1-60+1-42+21 -30+1-36+1-50+1-35+ 1-58+3-30+1-30.1+6- 30.2	60	2036.3	0.25+16.25+0.25	16.25	16.75	特大桥	连续箱梁
16	椰海互通B匝道1号桥	G15	沈海高速	3608.671	430	5-30+1-35+8-30	35	425	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	连续箱梁
17	椰海互通G匝道桥	G15	沈海高速	3609.256	998.5	3-30+1-23+2-30+1-46 +1-58+1-36+3-25+14- 20+2-30+1-30.5+1-19 +4-28+1-27+1-28+2-2 7	58	998.5	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	连续箱梁
18	椰海互通F匝道桥	G15	沈海高速	3609.316	182.5	6-30	30	180	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	连续箱梁
19	椰海互通D匝道桥	G15	沈海高速	3609.328	651.73	1-30.23+4-30+3-25+3 -30+7-28+1-22+2-33+ 2-25	33	649.23	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	连续箱梁
20	椰海互通主线桥(上行)	G15	沈海高速	3609.358	1894.2	10-31.6+1-31.1+1-49 .7+1-60+1-40+11-30+ 2-27.2+4-25+1-40+1- 60+1-40+15-30+1-43+ 1-60+1-40+6-30	60	1894.2	0.25+16.25+0.25	16.25	16.75	特大桥	连续箱梁
21	椰海互通主线桥(下行)	G15	沈海高速	3609.375	1894.2	10-31.6+1-31.1+1-49 .7+1-60+1-40+11-30+ 2-27.2+4-25+1-40+1- 60+1-40+15-30+1-43+	60	1894.2	0.25+16.25+0.25	16.25	16.75	特大桥	连续箱梁

								1-60+1-40+6-30									
22	椰海互通 B 匝道 2 号桥	G15	沈海 高速	3609.533	845.98			7-32+8-29+3-30+3-33 +2-26+1-27+3-30+1-2 9.48	33	843.48	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥		连续箱梁	
23	椰海互通 E 匝道桥	G15	沈海 高速	3609.634	234.3			5-29+1-29.3+2-30	30	234.3	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥		连续箱梁	
24	椰海互通 H 匝道桥	G15	沈海 高速	3609.697	976.9			1-30.4+3-31+3-25+1- 46+1-58+1-36+2-30+1 5-20+2-26+2-26.5+6- 28.5	58	974.4	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥		连续箱梁	
25	椰海互通 C 匝道桥	G15	沈海 高速	3609.71	519.12			1-29.62+3-30+1-25+3 -24+10-30	30	516.62	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥		连续箱梁	
26	新海横路跨 线桥	G15	沈海 高速	3611.189	1684			23-30+1-38+1-60+1-5 1+16-30+1-48+1-60+1 -40+7-30	60	1677	1.5+30.5+1.5	30.5	33.5	特大桥		连续箱梁	
27	椰海互通 A 匝道桥	G15	沈海 高速	3612.367	1229.28			7-25+20-32+6-33.7+6 -30+1-29.58	33.7	1226.78	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	特大桥		连续箱梁	
28	主线通道桥	G15	沈海 高速	3612.539	13			1-8	8	8	0.5+32.5+0.5	32.5	33.5	小桥		实心板梁	
29	美安互通 A 匝道桥 (上 行)	G15	沈海 高速	3612.827	97			3-30	30	90	0.25+16.25+0.25	16.25	16.75	中桥		箱形梁	
30	美安互 B 匝	G15	沈海	3612.84	97			3-30	30	90	0.25+16.25+0.25	16.25	16.75	中桥		箱形梁	

	道2号桥(下行)	高速																	
31	美安互P匝道桥(下行)	G15	3614.379	25	1-20	20	20	20	0.25+12.25+0.25	12.25	12.75	12.25	12.75	中桥	箱形梁				
32	美安互0匝道桥(上行)	G15	3614.38	25	1-20	20	20	20	0.25+12.25+0.25	12.25	12.75	12.25	12.75	中桥	箱形梁				

G360 文临高速公路桥梁信息

序号	桥幅名称	路线编号	路线名称	中心桩号	桥梁全长	跨径组合	最大跨径	跨径总长	桥宽组合	桥面净宽	桥面总宽	跨径分类	主桥上部类型
1	K15+133.1 67 天桥	G360	文临线	39.887	88.08	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
2	麦村大桥	G360	文临线	40.307	380.68	15-25	25	375	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
3	K15+979.2 85 天桥	G360	文临线	40.73	78.08	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
4	K17+150 天桥	G360	文临线	41.901	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
5	K17+760 天桥	G360	文临线	42.511	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
6	里平村1 号中桥	G360	文临线	43.137	80.68	3-25	25	75	1.25+23.5+1.25	23.5	26	中桥	箱形梁
7	里平村2 号中桥	G360	文临线	43.404	53.08	3-16	16	48	1.25+23.5+1.25	23.5	26	中桥	箱形梁
8	塘口村大 桥	G360	文临线	45.126	155.68	6-25	25	150	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
9	石桥村大 桥	G360	文临线	46.048	180.68	7-25	25	175	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
10	象塘村大 桥	G360	文临线	47.773	180.68	7-25	25	175	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
11	大坡互通 跨线桥	G360	文临线	48.009	100.64	1-16+1-62.6+1-16	62.6	94.6	0.75+15+0.75	15	16.5	大桥	系杆拱

12	K24+000 天桥	G360	文临线	48.745	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
13	K25+489 天桥	G360	文临线	50.23	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
14	福安村大 桥	G360	文临线	50.985	155.68	6-25	25	150	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
15	文甲村大 桥	G360	文临线	52.242	580.68	23-25	25	575	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
16	文坡村大 桥	G360	文临线	52.816	180.68	7-25	25	175	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
17	美茶村大 桥	G360	文临线	54.14	205.68	8-25	25	200	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
18	甲子大桥	G360	文临线	54.591	255.68	10-25	25	250	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
19	北门村大 桥	G360	文临线	55.221	305.68	12-25	25	300	1.25+28.9+1.25	28.9	31.4	大桥	箱形梁
20	甲子互通 跨线桥	G360	文临线	55.7	102.48	1-28+1-45+1-28	45	101	0.5+16.5+0.5	16.5	17.5	大桥	箱形梁
21	长昌大桥	G360	文临线	57.141	906.48	30-30	30	900	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
22	岳崧分离 跨新桥	G360	文临线	58.103	86.48	1-22+1-36+1-22	36	80	0.5+8.3+0.5	8.3	9.3	中桥	箱形梁
23	长昌分离 跨线桥	G360	文临线	58.84	86.48	1-22+1-36+1-22	36	80	0.5+8.3+0.5	8.3	9.3	中桥	箱形梁
24	新民林场 大桥	G360	文临线	59.304	126.48	4-30	30	120	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁



25	长昌中桥	G360	文临线	59.579	53.08	3-16	16	48	1.25+23.5+1.25	23.5	26	中桥	箱形梁
26	龙殿大桥	G360	文临线	59.801	246.48	8-30	30	240	1.15+34.9+1.15	34.9	37.2	大桥	箱形梁
27	辽山村大桥	G360	文临线	61.071	430.68	17-25	25	425	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
28	山下村大桥	G360	文临线	61.79	405.68	16-25	25	400	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
29	荔枝堆大桥	G360	文临线	62.663	880.68	35-25	25	875	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
30	大甲岭大桥	G360	文临线	64.143	305.68	12-25	25	300	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
31	K39+887 机耕天桥	G360	文临线	64.615	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
32	K41+300 车行天桥	G360	文临线	66.028	77	1-20+1-32+1-20	32	72	1.25+23.5+1.25	23.5	26	中桥	箱形梁
33	田文策河 大桥	G360	文临线	67.18	105.6	4-25	25	100	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
34	清澜互通 跨渠桥	G360	文临线	25.887	66.06	3-20	20	60	0.5+42+0.5	42	43	中桥	箱形梁
35	K2+321.80 4车行天 桥	G360	文临线	27.082	66.48	2-30	30	60	0.5+8+0.5	8	9	中桥	箱形梁
36	迈豆村大 桥	G360	文临线	27.854	766.48	2-35+23-30	35	760	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
37	内村大桥	G360	文临线	29.015	380.68	15-25	25	375	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁

38	山僚村中 桥	G360	文临线	29.862	53.06	3-16	16	48	1.25+23.5+1.25	23.5	26	中桥	空心板梁
39	桐山村中 桥	G360	文临线	30.789	53.06	3-16	16	48	1.25+23.5+1.25	23.5	26	中桥	空心板梁
40	南阳互通 跨线桥	G360	文临线	33.08	112.08	1-29+1-46+1-29	46	104	0.5+15.5+0.5	15.5	16.5	大桥	整体现浇 板
41	K9+930.0 车行天桥	G360	文临线	34.686	77.04	20+32+20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	整体现浇 板
42	里吉口村 大桥	G360	文临线	35.362	246.48	8-30	30	240	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
43	南新村大 桥	G360	文临线	36.78	486.48	16-30	30	480	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
44	老村大桥	G360	文临线	37.868	205.68	8-25	25	200	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
45	K13+480.0 车行天桥	G360	文临线	38.229	77.04	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	整体现浇 板
46	福基园村 大桥	G360	文临线	38.565	180.68	7-25	25	175	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
47	美玉互通 B 匝道桥	G360	文临线	68.258	205.6	8-25	25	200	0.5+8+0.5	8	9	大桥	箱形梁
48	美玉互通 B 匝道桥	G360	文临线	68.318	227.8	9-25	25	225	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	箱形梁
49	美玉互通 主线桥(下 行)	G360	文临线	68.518	740	10-25+5-30+2-25+ 1-30+1-32.5+1-31 .5+1-30+4-25+2-3 0	32.5	734	0.625+11.75+0. 625	11.7 5	13	大桥	箱形梁

50	美玉互通 主线桥(上行)	G360	文临线	68.519	740	8-25+5-30+4-25+1-35+1-55+1-34+4-25+2-30	55	734	0.625+11.75+0.625	11.75	13	大桥	箱形梁
51	美玉互通 C匝道桥	G360	文临线	68.62	263.6	1-21.18+3-30+1-21.18+5-25	30	257.36	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	箱形梁
52	美玉互通 H匝道桥	G360	文临线	68.626	256	2-30+3-30+4-25	30	250	0.5+8.25+0.5	8.25	9.25	大桥	箱形梁
53	美玉互通 D匝道桥	G360	文临线	68.636	22.6	1-16	16	16	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	小桥	空心板梁
54	美玉互通 A匝道桥	G360	文临线	68.724	351.1	5-25+4-30+4-25.825	30	348.3	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	箱形梁
55	美玉互通 F匝道桥	G360	文临线	68.727	316	3-30+4-30+4-25	30	310	0.5+8.25+0.5	8.25	9.25	大桥	箱形梁
56	K44+620 天桥	G360	文临线	69.726	76	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
57	定城互通 跨线桥	G360	文临线	70.986	80.6	3-25	25	75	9.375+15.75+9.375	15.75	34.5	中桥	箱形梁
58	桐卷村小 桥	G360	文临线	72.303	22.6	1-16	16	16	1.25+23.5+1.25	23.5	26	小桥	箱形梁
59	边坡头中 桥	G360	文临线	72.579	33	1-25	25	25	1.25+23.5+1.25	23.5	26	中桥	箱形梁
60	仙屯河特 大桥	G360	文临线	73.837	1080.6	43-25	25	1075	1.25+23.5+1.25	23.5	26	特大桥	箱形梁
61	龙陆小桥	G360	文临线	74.83	22.6	1-16	16	16	1.25+23.5+1.25	23.5	26	小桥	空心板梁

62	K50+295 车行天桥	G360	文临线	75.387	91.6	1-25+1-35+1-25	35	85	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
63	K51+540 车行天桥	G360	文临线	76.635	93	1-24+1-40+1-24	40	88	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	大桥	箱形梁
64	石村2号 中桥	G360	文临线	77.569	30.6	1-25	25	25	1.25+23.5+1.25	23.5	26	中桥	箱形梁
65	K52+789.9 90车行天 桥	G360	文临线	77.884	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
66	春山大桥	G360	文临线	78.423	605.6	24-25	25	600	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
67	龙州互通 分离立交 桥	G360	文临线	79.926	165.8	4-25+1-35+1-25	35	160	0.5+15.5+0.5	15.5	16.5	大桥	箱形梁
68	龙州河特 大桥	G360	文临线	81.217	1686.6	10-25+16-30+28-2 5+10-25	30	1680	1.25+23.5+1.25	23.5	26	特大 桥	箱形梁
69	K57+439 车行天桥	G360	文临线	82.524	93	1-24+1-40+1-24	40	88	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	大桥	箱形梁
70	K58+600 车行天桥	G360	文临线	83.683	91.6	1-25+1-35+1-25	35	85	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
71	冲尾互通 跨线桥	G360	文临线	86.067	93	1-25+1-35+1-25	35	85	0.5+15.5+0.5	15.5	16.5	中桥	箱形梁
72	参军溪大 桥	G360	文临线	86.782	305.6	12-25	25	300	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
73	岭后河大 桥	G360	文临线	88.77	156.7	5-30	30	150	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁

74	K64+315 天桥	G360	文临线	89.388	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
75	K64+754.7 10 车行天 桥	G360	文临线	89.827	75.16	1-20+1-30+1-20	30	70	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
76	K65+474.6 07 天桥	G360	文临线	90.546	98	3-30	30	90	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
77	K65+806.1 5A 匝道跨 线桥	G360	文临线	90.899	43	1-35	35	35	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	中桥	箱形梁
78	HK0+302.6 91 匝道桥	G360	文临线	91.043	98	1-25+1-40+1-25	40	90	0.5+8.5+0.5	8.5	9.5	大桥	箱形梁
79	AK0+911 匝道桥	G360	文临线	91.061	98	1-25+1-40+1-25	40	90	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	箱形梁
80	侍郎互通 主线桥	G360	文临线	91.063	98	1-25+1-40+1-25	40	90	0.5+24.8+0.5	24.8	25.8	大桥	箱形梁
81	CK0+926.7 87 匝道桥	G360	文临线	91.074	98	1-25+1-40+1-25	40	90	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	箱形梁
82	FK0+512 匝道桥	G360	文临线	91.08	98	1-25+1-40+1-25	40	90	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	箱形梁
83	AK0+388.7 天桥	G360	文临线	91.086	49	1-40	40	40	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	大桥	箱形梁
84	K66+194.5 7C 匝道跨 线桥	G360	文临线	91.283	43	1-35	35	35	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	中桥	箱形梁

85	沙田溪大桥	G360	文临线	92.018	155.6	6-25	25	150	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
86	K67+476天桥	G360	文临线	92.561	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
87	江湾溪大桥	G360	文临线	92.89	180.6	7-25	25	175	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
88	K68+995天桥	G360	文临线	94.061	70.6	1-20+1-24+1-20	24	64	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
89	北文溪大桥	G360	文临线	94.801	330.6	13-25	25	325	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
90	K70+330天桥	G360	文临线	95.408	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
91	下宅岭大桥	G360	文临线	95.891	305.6	12-25	25	300	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
92	K71+965天桥	G360	文临线	97.022	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
93	加巨村中桥	G360	文临线	97.308	80.6	3-25	25	75	1.25+23.5+1.25	23.5	26	中桥	箱形梁
94	K72+669天桥	G360	文临线	97.737	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
95	K74+465天桥	G360	文临线	99.541	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
96	长安互通跨线桥	G360	文临线	101.097	666.4	22-30	30	660	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
97	K76+617天桥	G360	文临线	101.682	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁

98	乡道 218 跨线桥	G360	文临线	102.533	230.6	9-25	25	225	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
99	K77+880 天桥	G360	文临线	102.954	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
100	观音塘小 桥	G360	文临线	103.406	22.6	1-16	16	16	1.25+23.5+1.25	23.5	26	小桥	箱形梁
101	春芳特大 桥	G360	文临线	104.784	1566.4	52-30	30	1560	1.25+23.5+1.25	23.5	26	特大 桥	箱形梁
102	新云大桥	G360	文临线	105.913	305.6	12-25	25	300	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
103	金江互通 跨线桥	G360	文临线	107.972	80.6	3-25	25	75	1.25+34.5+1.25	34.5	37	中桥	箱形梁
104	泉水村小 桥	G360	文临线	108.606	22.6	1-16	16	16	1.25+23.5+1.25	23.5	26	小桥	箱形梁
105	南渡江特 大桥	G360	文临线	110.749	3546.4	61-30+1-65+1-110 +1-65+49-30	110	3540	1.25+23.5+1.25	23.5	26	特大 桥	箱形梁
106	云山大桥	G360	文临线	113.031	330.6	13-25	25	325	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
107	黄龙大桥	G360	文临线	114.77	255.6	10-25	25	250	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
108	K91+303 天桥	G360	文临线	116.376	75.16	1-20+1-30+1-20	30	70	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
109	K92+465 天桥	G360	文临线	117.538	91.6	1-25+1-35+1-25	35	85	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
110	K93+828 天桥	G360	文临线	118.902	75.16	1-20+1-30+1-20	30	70	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁

111	美大河大桥	G360	文临线	119.66	280.6	11-25	25	275	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
112	红渡队大桥(上行)	G360	文临线	121.631	216.4	7-30	30	210	0.625+11.75+0.625	11.75	13	大桥	箱形梁
113	红渡队大桥(下行)	G360	文临线	121.651	216.4	7-30	30	210	0.625+11.75+0.625	11.75	13	大桥	箱形梁
114	K97+038 人行天桥	G360	文临线	122.132	77	1-16+2-20+1-16	20	72	0.5+4.5+0.5	4.5	5.5	中桥	箱形梁
115	潭才村大桥(下行)	G360	文临线	122.68	280.6	11-25	25	275	0.625+11.75+0.625	11.75	13	大桥	箱形梁
116	潭才村大桥(上行)	G360	文临线	122.68	280.6	11-25	25	275	0.625+11.75+0.625	11.75	13	大桥	箱形梁
117	K98+144 车行天桥	G360	文临线	123.241	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
118	K99+463.5 车行天桥	G360	文临线	124.563	90	1-25+1-35+1-25	35	85	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
119	皇桐新村大桥	G360	文临线	124.893	105.6	4-25	25	100	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
120	雍主坡小桥	G360	文临线	125.76	22.6	1-16	16	16	1.25+23.5+1.25	23.5	26	小桥	空心板梁
121	K101+294 车行天桥	G360	文临线	126.392	93	1-24+1-40+1-24	40	88	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	大桥	箱形梁
122	美梅村小桥	G360	文临线	126.674	28	1-16	16	16	1.25+23.5+1.25	23.5	26	小桥	空心板梁
123	松涛干渠框架桥	G360	文临线	127.564	50	2-16.75	16.75	33.5	0.25+33.5+0.25	33.5	34	中桥	桁架梁



124	龙波互通 跨线桥	G360	文临线	127.617	93	1-24+1-40+1-24	40	88	0.5+14+0.5	14	15	大桥	箱形梁
125	洋德村大 桥	G360	文临线	128.396	155.6	6-25	25	150	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
126	K103+928 车行天桥	G360	文临线	129.029	61.8	1-14.9+1-27+1-14 .9	27	56.8	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
127	武维村1 号小桥	G360	文临线	129.813	22.6	1-16	16	16	1.25+23.5+1.25	23.5	26	小桥	空心板梁
128	武维村2 号小桥	G360	文临线	130.552	40	1-16	16	16	1.25+23.5+1.25	23.5	26	小桥	空心板梁
129	K105+674 车行天桥	G360	文临线	130.778	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
130	古风村中 桥	G360	文临线	131.162	69	4-16	16	64	1.25+23.5+1.25	23.5	26	中桥	空心板梁
131	古风村小 桥	G360	文临线	131.371	32	1-16	16	16	1.25+23.5+1.25	23.5	26	小桥	空心板梁
132	潭牛水库 大桥	G360	文临线	132.331	305.6	12-25	25	300	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	箱形梁
133	风蛟分干 渠小桥	G360	文临线	132.584	21	1-16	16	16	1.25+23.5+1.25	23.5	26	小桥	空心板梁
134	K108+389 机耕天桥	G360	文临线	133.487	93	1-24+1-40+1-24	40	88	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	大桥	II形梁
135	K109+830 车行天桥	G360	文临线	134.934	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
136	K110+398 机耕天桥	G360	文临线	135.5	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁

137	K110+808 车行天桥	G360	文临线	135.901	68	1-15+1-32+1-15	32	62	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
138	太利村大 桥	G360	文临线	136.13	130.6	5-25	25	125	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	空心板梁
139	红专互通 跨线桥	G360	文临线	136.613	91	1-24+1-34+1-24	34	82	0.5+14+0.5	14	15	中桥	II形梁
140	076乡道 小桥	G360	文临线	138.576	130.6	5-25	25	125	1.25+23.5+1.25	23.5	26	大桥	空心板梁
141	K114+155 机耕天桥	G360	文临线	139.259	61.9	1-14.9+1-27+1-14 .9	27	56.8	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
142	K114+670 机耕天桥	G360	文临线	139.776	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
143	K115+107 机耕天桥	G360	文临线	140.216	77	1-20+1-32+1-20	32	72	0.5+7.5+0.5	7.5	8.5	中桥	箱形梁
144	B匝道2号 桥	G360	文临线	140.9	48	1-40	40	40	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	箱形梁
145	H匝道桥	G360	文临线	141.176	48	1-40	40	40	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	箱形梁
146	G匝道桥	G360	文临线	141.21	36.4	1-30	30	30	0.5+8+0.5	8	9	中桥	箱形梁
147	E匝道桥	G360	文临线	141.303	66.4	2-30	30	60	9	9	9	中桥	箱形梁
148	B匝道1号 桥	G360	文临线	141.323	66.4	2-30	30	60	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	中桥	箱形梁
149	C匝道1号 桥	G360	文临线	141.41	386.7	2-24.75+1-32+1-3 1.5+5-25+1-21.5+ 4-30	32	379.5	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	大桥	箱形梁

150	A 匝道桥	G360	文临线	141.438	66.4	2-30	30	60	0.5+8+0.5	8	9	中桥	箱形梁
151	跨铁路立交桥	G360	文临线	141.783	74	1-18+1-32+1-18	32	68	7+50+7	50	64	中桥	箱形梁
152	C 匝道 2# 桥	G360	文临线	141.796	41	1-30	30	30	0.5+9.5+0.5	9.5	10.5	中桥	箱形梁
153	六包村中桥	G360	文临线	144.685	53	3-16	16	48	1.25+22+1.25	22	24.5	中桥	空心板梁
154	头铺村中桥	G360	文临线	145.652	80.6	3-25	25	75	1.25+22+1.25	22	24.5	中桥	箱形梁
155	头铺村大桥	G360	文临线	146.152	180.6	7-25	25	175	1.25+22+1.25	22	24.5	大桥	箱形梁

中标通知书

